

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

**BIOKURINĀMĀ KATLU MĀJAS BŪVNIECĪBAI
RENCĒNU IELĀ 30, RĪGĀ**

RADĪTĀ TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMS

**Izpildītājs:
Linda Einika**

RĪGA, 2020. GADA MAIJS

SATURS

| | |
|--|----|
| 1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES | 3 |
| 2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI | 4 |
| 3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS | 8 |
| 3.1. Trokšņa avotu novietojums..... | 8 |
| 3.2.Trokšņa avotu raksturojums..... | 8 |
| 4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI | 15 |
| 4.1.Paredzētās darbības troksnis. | 15 |
| 4.2.Kopējais trokšņa līmenis..... | 19 |
| Kopsavilkums | 21 |
| Pielikumi | |

1. pielikums. Aprēķinu modeļu ievades dati (elektroniskā formātā)

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota DataKustik GmbH izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra CadnA (Licences numurs L43912). Ar CadnA programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Rūpnieciskas darbības radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 5. pielikuma sadaļās 2.1., 2.4., 2.5. noteiktajām metodēm jeb CNOSSOS-EU metodei¹.

Autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti dati no Latvijas būvnormatīva LBN 003-01, 003-15 un 003-19 “Būvklīmatoloģija” par vēja virzienu, bezvēja atkārtosanos, ilgtermiņa vidējo gaisa temperatūru (°C) un diennakts vidējo gaisa relatīvo mitrumu (%).

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti pielikumā (elektroniskā formātā).

¹ Vides trokšņa rādītāju novērtēšanai noteiktās aprēķinu metodes

2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 16 (07.01.2014.)² tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā”;
- Vakara trokšņa rādītājs - L_{vakars} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- Nakts trokšņa rādītājs - L_{nakts} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu minētajam trokšņa rādītājam ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 2.1.1.tabulu). Teritorijas lietošanas funkcijas esošajām apbūves teritorijām noteiktas, vadoties pēc pašvaldības teritorijas plāna noteiktā apbūves zonējuma un tās primārā lietošanas veida³.

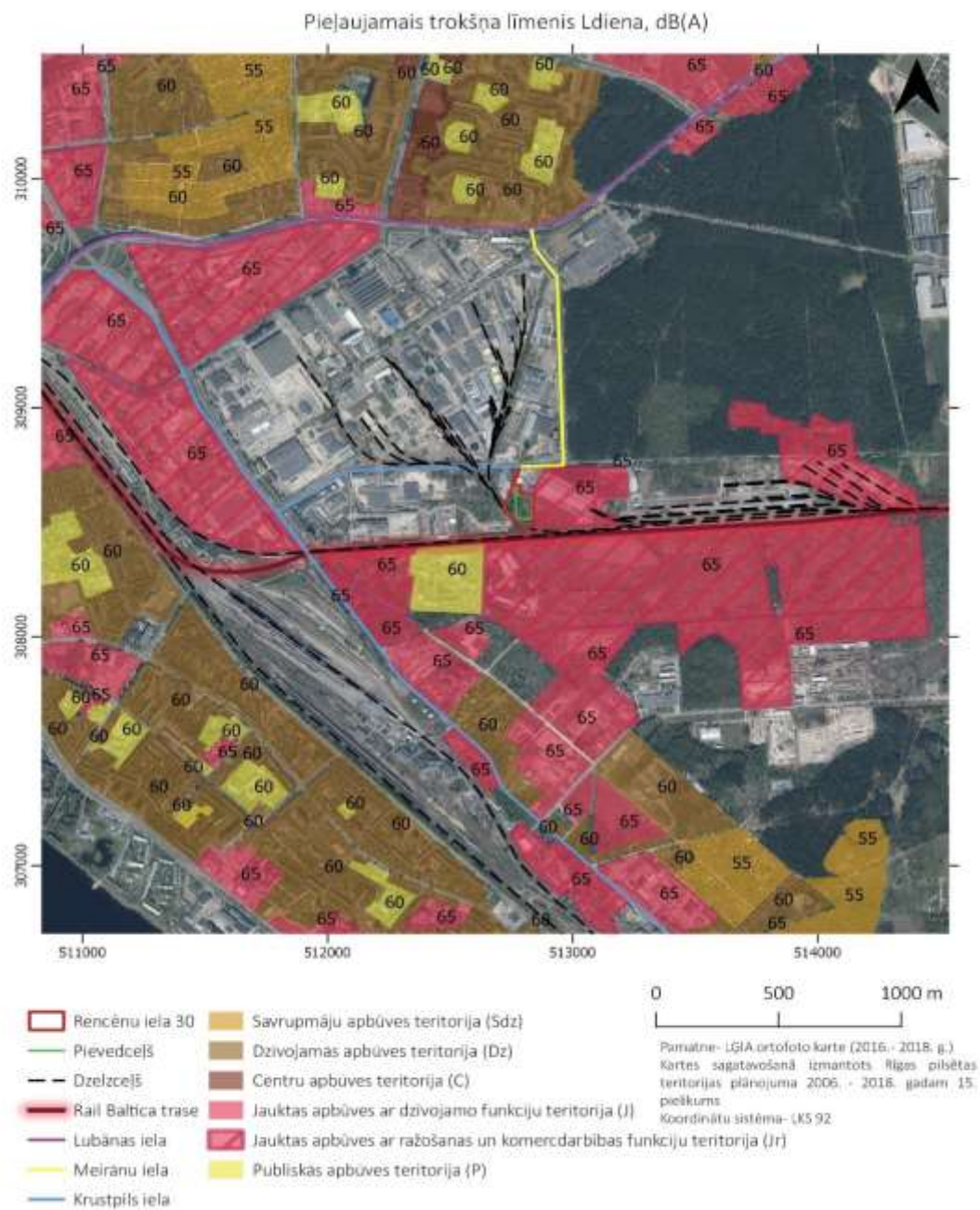
2.1.1.tabula.Trokšņa robežlielumi esošajās teritorijās

| Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija | Trokšņa robežlielumi | | |
|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | L_{diena} (dB(A)) | L_{vakars} (dB(A)) | L_{nakts} (dB(A)) |
| Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija | 55 | 50 | 45 |
| Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija | 60 | 55 | 50 |
| Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi) | 60 | 55 | 55 |
| Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi) | 65 | 60 | 55 |
| Klusie rajoni apdzīvotās vietās | 50 | 45 | 40 |

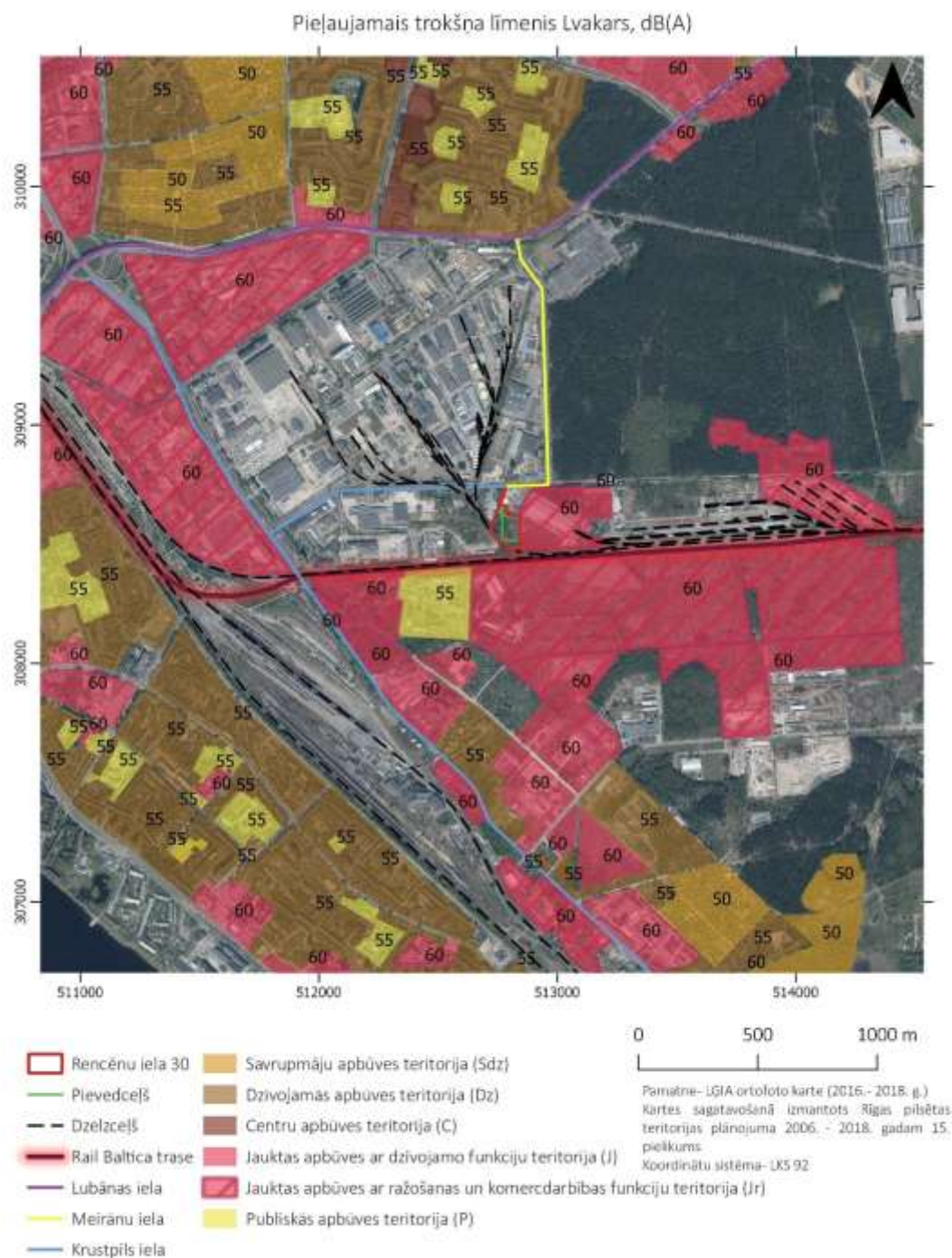
Pieļaujamais trokšņa līmenis esošajās apbūves teritorijās saskaņā ar izmantošanas veidu, paredzētās darbības teritorijas tuvumā, katram no diennakts periodiem attēlots 2.1. attēlā, 2.2. attēlā un 2.3.attēlā.

² MK noteikumi Nr.16 (07.01.2014.), 1.pielikums; <https://likumi.lv/doc.php?id=263882>

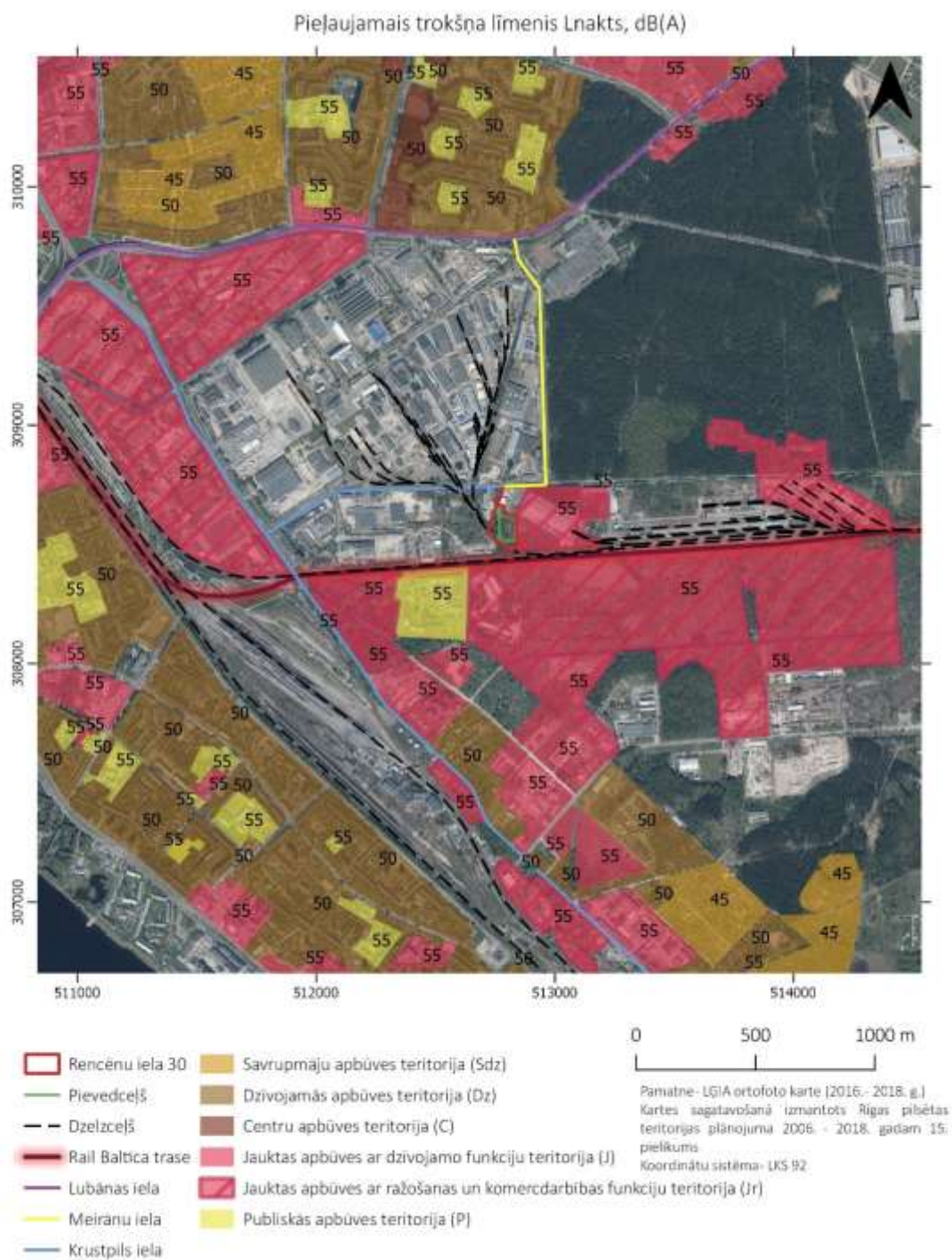
³ Rīgas pilsētas Teritorijas plānojuma 2006. – 2018. gadam grafiskā daļa, 15. pielikums



2.1.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis dienas periodā



2.2.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis vakara periodā



2.3.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis nakts periodā

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 07:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 –līdz 23:00, bet nakts ir 8

stundas – no plkst. 23:00 līdz 07:00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tiks veikta 4 m augstumā virs zemes.

3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS

3.1. Trokšņa avotu novietojums.

Paredzētā darbība biokurināmā katlu mājas būvniecība paredzēta Rencēnu ielā 30 (kadastra nr. 0100 121 1239), Rīgā. Paredzētās darbības teritorija atbilstoši Teritorijas plānojuma funkcionālajam zonējumam atbilst Ražošanas un komercdarbības apbūves teritorijai (R). Paredzētā darbība atrodas Rīgas pilsētā, kas saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 4.1. punktu ir uzskatāma par aglomerāciju un kam saskaņā ar minēto noteikumu 5. punktu nepieciešams izstrādāt trokšņa stratēģisko karti un ar domes lēmumu to apstiprināt. Stratēģiskā Rīgas trokšņa karte šajā situācijā izmantojama, lai novērtētu esošo fona trokšņa līmeni paredzētās darbības tuvumā.

Paredzētās darbības tuvumā atrodas dzelzceļa līnijas atzars Šķirotavas stacija – Preču 2 stacija, kuru paredzēts arī dzelzceļa līnijas Rail Baltica atzars, kuru paredzēts izvietot virs esošās dzelzceļa līnijas (galerijā). Paredzētās darbības R pusē ir atzars uz rūpnieciskajām teritorijām (piemēram, SIA “Latvijas Ķīmija”).

Piekluve plānotās darbības teritorijai paredzēta pa pievedceļu no Rencēnu ielas. Dati par objektu novietojumu, iegūti no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (LĢIA) sagatavotās topogrāfiskās kartes. Novietojums papildināts ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu.

3.2. Trokšņa avotu raksturojums.

Fona troksnis

Lai raksturotu esošo trokšņa līmeni informācija iegūta no Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes. Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes izstrādei izmantota sekojošs datu kopums:

- autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti dati no Rīgas pilsētas stratēģiskā satiksmes modeļa EMME/2, atbildīgais RD Pilsētas un attīstības departaments;
- Tramvaja radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti dati no PSIA “Rīga satiksme”;
- starptautiskās lidostas “Rīga” radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” sniegtie dati,
- dzelzceļa radītais troksnis novērtēts, pamatojoties uz VAS “Latvijas Dzelzceļš” un AS “Pasažieru vilciens” apkopoto un sniegto informāciju,
- rūpnieciskās darbības, tajā skaitā ostas, radītais trokšņa piesārņojums novērtēts, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no Valsts vides dienesta.⁴

⁴ “Aktuālā Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”. Sagatavotājs: PS “RB Latvija” sadarbībā ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošais fona līmenis^{5,6} dienas, vakara un nakts periodos redzami 3.1., 3.2., 3.3. attēlos.



3.1.attēls. Esošais fona troksnis paredzētās darbības tuvumā periodam L_{diena} dB(A)



3.2.attēls.Esošais fona troksnis paredzētās darbības tuvumā periodam L_{vakars} dB(A)

⁵Rīgas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa karte

https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/

⁶ “Aktuālā Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”. Sagatavotājs: PS “RB Latvija” sadarbībā ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.



3.3.attēls. Esošais fona trokšnis paredzētās darbības tuvumā periodam L_{nakts} dB(A)

Paredzētās darbības teritorija atrodas blakus plānotajai dzelzceļa līnijai *Rail Baltica*, kam izstrādāts IVN Ziņojums un saņemts atzinums, kā arī uzsākta projekta realizācija. Līdz ar to vērtējot paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošo fona trokšņa līmeni, nepieciešams ietvert arī dzelzceļa līnijas Rail Baltica radīto piesārņojumu. 3.4., 3.5., 3.6. attēlos redzama Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa novērtējuma un Rail Baltica projekta radītā trokšņa summārais trokšņa līmenis⁷.

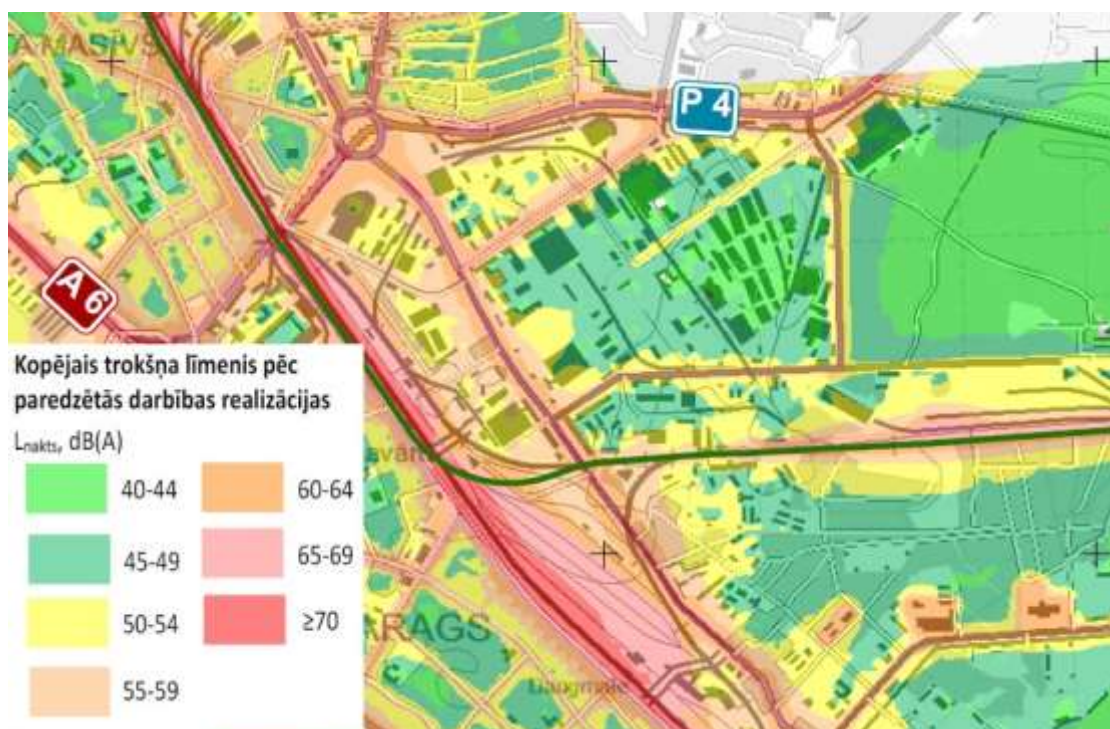


3.4.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam L_{diena} dB(A)

⁷ “Aktuālā Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”. Sagatavotājs: PS “RB Latvija” sadarbībā ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.



3.5.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam L_{vakara} dB(A)



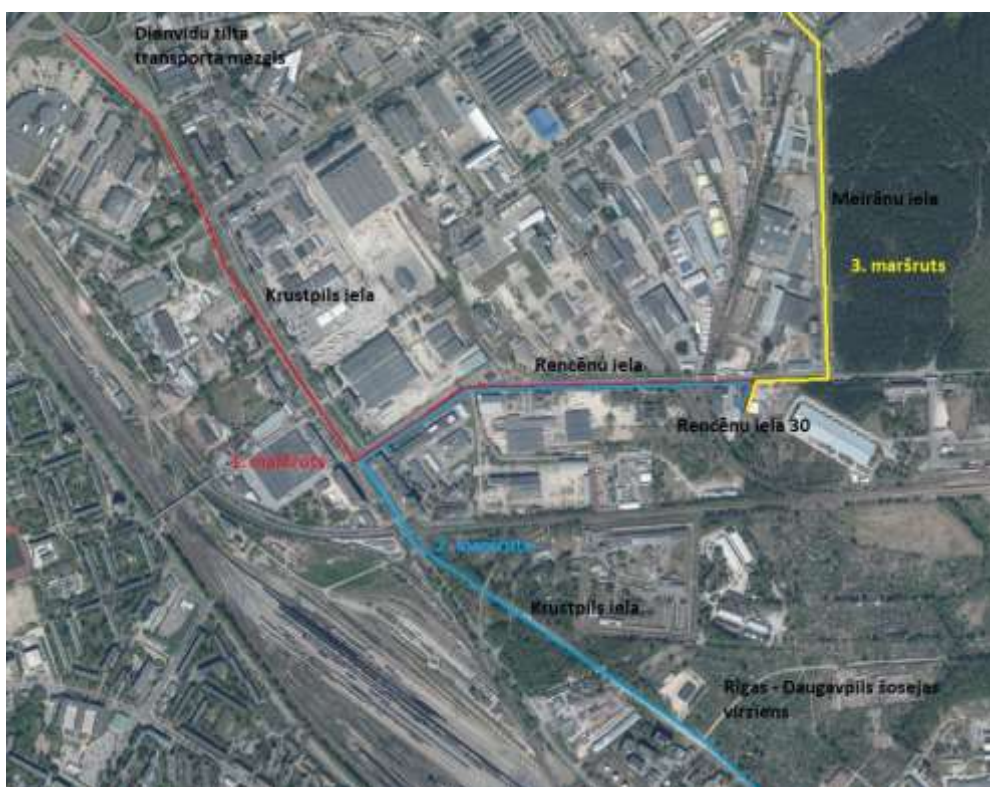
3.6.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam L_{nakts} dB(A)

Paredzētās darbības radītais troksnis

Ārpus uzņēmuma teritorijas identificēts viens ar paredzēto darbību saistīts trokšņa avots – kravas transportlīdzekļu kustība, kas nodrošinās šķeldas piegādes.

Šķeldas kravas piegādes paredzētas sešas dienas nedēļā (izņemot svētdienas, kad kurināmā piegāde nenotiks), tiks izkrautas līdz 20 kravas mašīnām. Tas nozīmē kopā 40 braucienu reizes - uz katlu māju un atpakaļ. Šķeldas piegāde notiks dienas periodā no 8:00 – 19:00 (11 h).

Koksnes šķelda uz uzņēmuma teritoriju tiks piegādāta pa Krustpils ielu, kas rada divus piegādes maršrutus. Pirmais no tiem ir no Dienvidu tilta transporta mezgla puses, braucot pa Krustpils ielu un nogriežoties pa kreisi no tās uz Rencēnu ielu, otrs ir pa Krustpils ielu no Rīgas - Daugavpils šosejas puses, nogriežoties pa labi no Krustpils ielas uz Rencēnu ielu. Tālākā transporta kustība notiks pa Rencēnu ielu līdz pašai uzņēmuma teritorijai.



3.10. attēls. Plānotie transportēšanas maršruti

Aprēķinos pieņemts:

- 60% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Daugavpils šoseja – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija; (tas ir, viens auto stundā)
- 40% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija. (viens auto 1,5 h laikā)

Transporta kustība atpakaļ notiks pa Rencēnu ielu nogriežoties pa kreisi uz Meirānu ielu un pa Meirānu ielu, Lubānas ielas virzienā (3.maršruts), vai arī pa 1.maršrutu vai 2.maršrutu atpakaļ, tādējādi radot vairākus izejas maršrutu, lai izklūtu no pilsētas un nenoslogotu apkārtējos autoceļus.

Aprēķinos pieņemts:

- 30% no piegādes kravas transporta pēc šķeldas izkraušanas brauks maršrutā Paredzētās darbības teritorija - Rencēnu iela - Krustpils iela - Daugavpils šoseja; (tas ir, viens auto divās stundās)
- 30% no piegādes kravas transporta pēc šķeldas izkraušanas brauks maršrutā Paredzētās darbības teritorija – Rencēnu iela – Meirānu iela – Lubānas iela (tas ir, viens auto divās stundās)
- 40% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija. (viens auto 1,5 h laikā)

Nemot vērā, ka arī paredzētās darbības ierosinātāja katlu māja Meirānu ielā 10, nav ietverta Rīgas aglomerācijas stratēģiskajā trokšņa novērtēšanas kartē, tā tiek iekļauta kopā ar Paredzēto darbību. Abu katlumāju, esošās un plānotās, trokšņu objekti ir identiski. Tā pat pieņemtais transporta plūsmas sadalījums pieņemts abām katlumājām vienāds. Informācija par transporta plūsmas intensitāti katrai no tuvējām ielām 3.1. tabulā.

3.1. tabula

Satiksmes intensitātes pieaugums no katlu mājas Rencēnu ielā dienas periodam (vidējā stunda)

| Ielas posms | Iebrauc | Izbrauc | Kopā |
|---|---------|---------|------|
| Daugavpils šoseja – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija | 1 | 0,5 | 1,5 |
| Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija | 0,67 | 0,67 | 1,34 |
| Paredzētās darbības teritorija – Rencēnu iela – Meirānu iela – Lubānas iela | - | 0,5 | 0,5 |

Trokšņa novērtējumā iekļauto trokšņa avotu skaņas emisiju līmeņa noteikšanai tika izmantoti esošās katlu mājas Meirānu ielā 10 veiktie trokšņu mērījumi, ko 2017. gadā veica akreditēta laboratorija SIA “R & S TET” (LATAK reģistrācijas Nr. LATAK-T-421-07-2010). Trokšņa mērījumi tika veikti parastā darba režīmā, 1 m attālumā no darbojošās iekārtas.

Trokšņa emisija no katlu mājas ēkas - aprēķināta ņemot vērā ēkā izvietotos trokšņa avotu mērījumus un ēkas konstrukcijas radīto trokšņa slāpējumu. Trokšņa novērtējums veikts divos etapos, esošajai katlu mājai Meirānu ielā 10, Rīgā, iekštelpu mērījumu rezultātus validējot ar vides trokšņa līmeņa mērījumiem. Pēc validācijas Meirānu ielas 10 katlumājas trokšņu līmenis izmantots modelējot paredzēto darbību Rencēnu ielā 30. Paredzētās koģenerācijas stacijas trokšņu līmenis izvēlēts no Cadna A pieejamās datu bāzes – elektrostacija.

Summārais trokšņu līmenis telpā aprēķināts pēc šāda vienādojuma:

$$L_T = 10 \times \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

Kur

L_T – summārais trokšņa rādītājs, dB

L_i – i-tais atsevišķas iekārtas radītais trokšņa līmenis, dB

Aprēķins:

$$L_T = 83,11 \text{ dB}$$

Trokšņa vājinājums tam izejot cauri ēkas sienām – 30 % ⁸

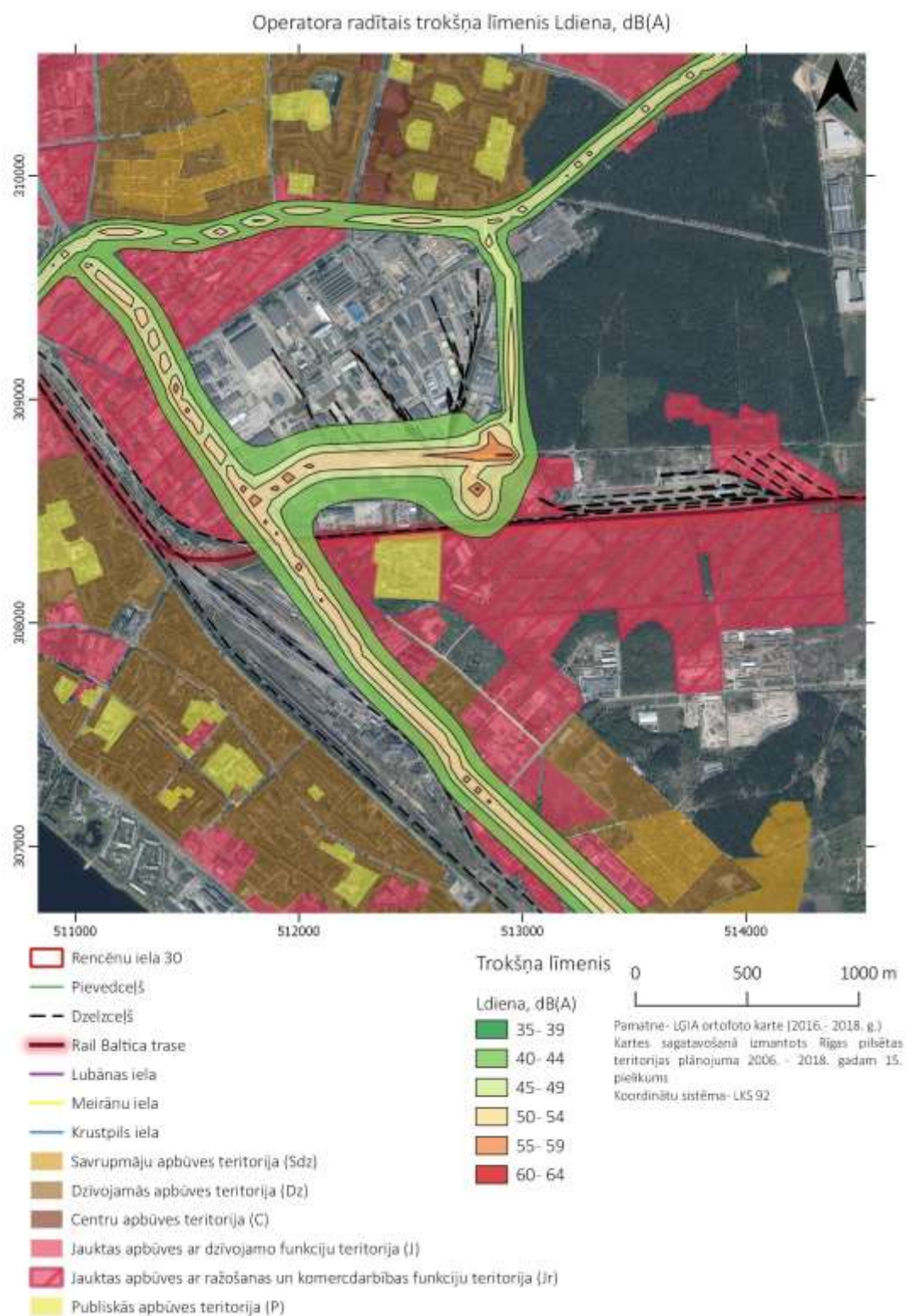
Trokšņa modelī modelējot Rencēnu ielas 30 radīto troksni ietverta informācija, par sētu, kas paredzēta ap paredzētās darbības teritoriju.

⁸ CadnaA programmas datubāze [2]

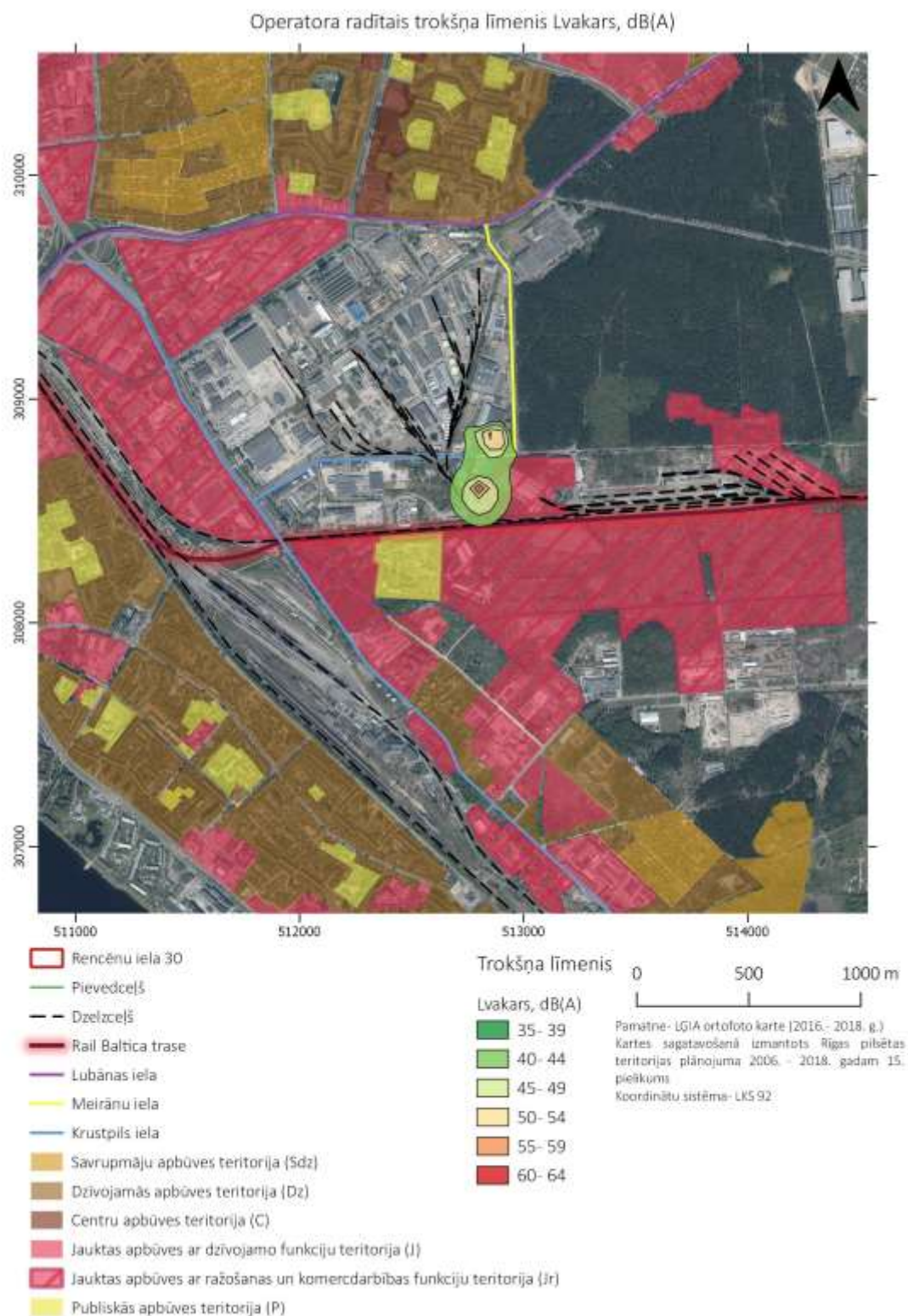
4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

4.1.Paredzētās darbības troksnis.

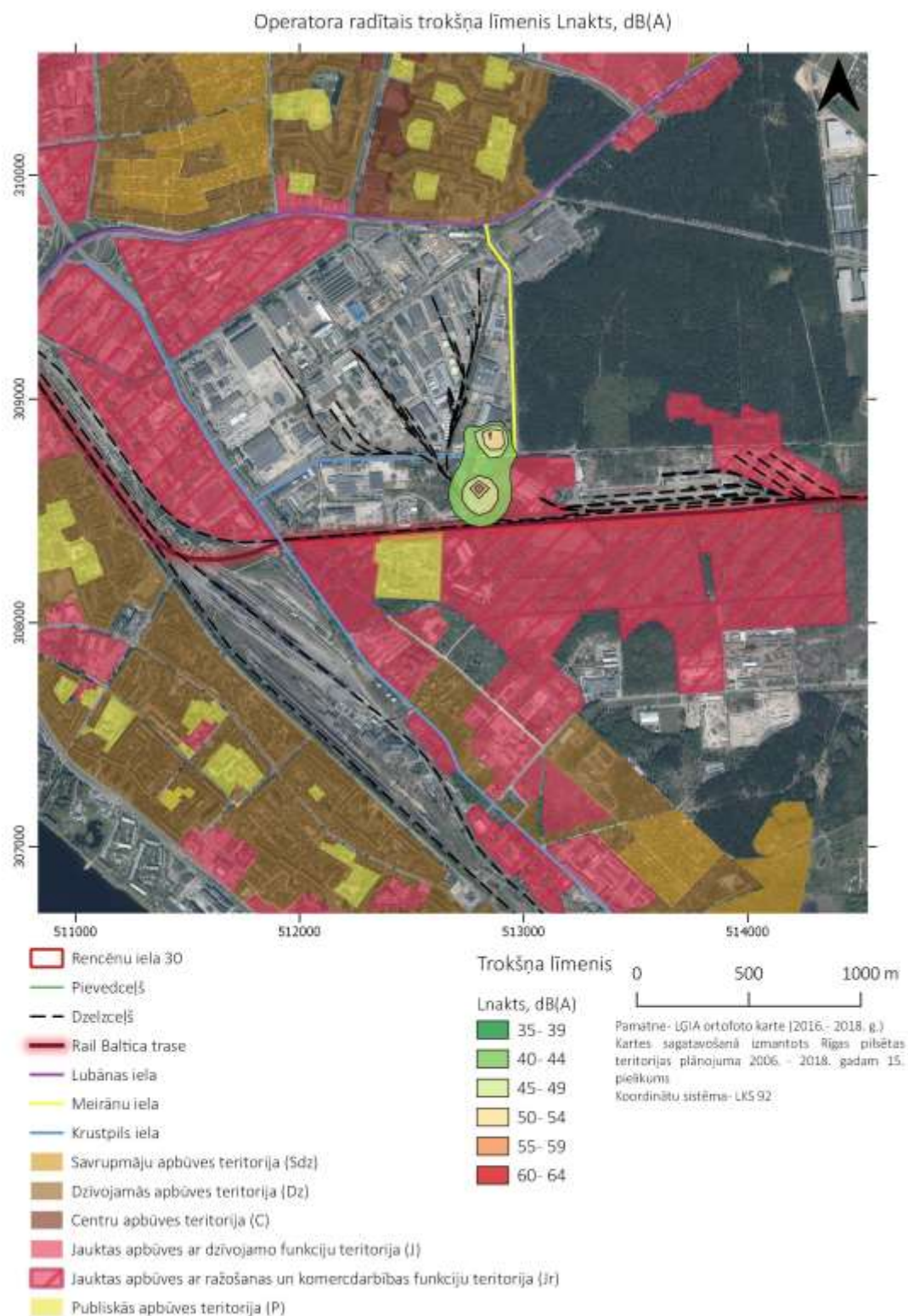
Lai novērtētu paredzētās darbības radīto trokšņa ietekmi, tika modelēta paredzētā darbība katlumāja Rencēnu ielā 30 un esošā katlumāja Meirānu ielā 10, ietverot visas tehnoloģiskās iekārtas un piegādes transporta vienības. Novērtējuma 4.2.1.- 4.2.3.attēlā ir redzams operatora radītais trokšņa līmenis, modelēšanā iekļaujot katlu māju Meirānu ielā 10.



4.2.1.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena}



4.2.2.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}



4.2.3.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts}

4.2. Kopējais trokšņa līmenis

Summārais trokšņu līmenis aprēķināts pēc šāda vienādojuma:

$$L_{dienaT} = 10 \times \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{diena_i}}{10}} \right)$$

Kur

L_{dienaT} – summārais trokšņa rādītājs attiecīgajā laika periodā, dB

L_{diena_i} – i-tais atsevišķais trokšņa līmenis, dB

Paredzētās darbības pienesumu summārajā trokšņu līmenī konkrētajai teritorijai aprēķina kā maksimālā summārā un maksimālā fona trokšņa rādītāja starpības attiecību pret summāro troksni.

$$I = \frac{L_{dienaT} - L_{dienaF}}{L_{dienaT} \times 100}, \%$$

Kur

I – paredzētās darbības ietekme, %

L_{dienaF} – fona trokšņa līmenis atbilstošajā periodā.

Analogi tiek rēķinātas arī vakara un nakts periodu summārās trokšņa vērtības.

Aprēķinu piemērs:

Modelēšanas rezultāti parāda, ka paredzētās darbības ietekmē publiskās apbūves teritorijā, kur atrodas Šķirotavas ciets, tiks radīts trokšņa līmenis ar L_{diena} vērtību robežās no 35 līdz 39 dB.

Rīgas pilsētas vides trokšņa stratēģiskajā kartē⁹ redzams, ka fona trokšņu līmenis šajā teritorijā ir robežās no 50 līdz 64 dB.

Lai novērtētu summāro trokšņa līmeni, kas iedarbosies uz šo teritoriju, tiek saskaitītas atsevišķi minimālās un maksimālās trokšņa vērtības.

$$SPL_{min} = 10 \times \log_{10}(10^{35/10} + 10^{50/10}) = 50,00 \text{ dB}$$

$$SPL_{max} = 10 \times \log_{10}(10^{39/10} + 10^{64/10}) = 64,0 \text{ dB}$$

Ērtības labad iegūto rezultātu noapaļojam līdz pilniem decibeliem. Summārais trokšņu līmenis, kas iedarbosies uz Šķirotavas cieta teritoriju, būs robežās no 50 - 64 dB.

$$I = (64 - 50) / 64 = 0 \%$$

Trokšņu līmenis vērtēts tuvākajās paredzētās darbības teritorijās – norādīts 4.1. tabulā.

⁹ Rīgas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa karte

https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/

4.1. tabula.

| Teritorija | Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis, dB | Fona trokšņa līmenis, dB | Summārais trokšņa līmenis, dB | <u>Robežvērtība</u> | Radītās darbības ietekme uz trokšņa līmeni |
|-----------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--|
| | L _{diena} | | | | |
| Šķirotavas cietums | 35-39 | 50-64 | 50 -64 | 60 | 0% |
| Jauktā apbūve | 30-40 | 60-69 | 60-69 | 65 | 0% |
| Daudzstāvu dzīvojamā apbūve | 40-45 | 65-69 | 65-69 | 60 | 0% |
| | L _{vakars} | | | | |
| Šķirotavas cietums | 30-35 | 45-59 | 45-59 | 55 | 0% |
| Jauktā apbūve | 35-39 | 55-64 | 55-64 | 60 | 0% |
| Daudzstāvu dzīvojamā apbūve | 17-20 | 65-69 | 65-69 | 55 | 0% |
| | L _{nakts} | | | | |
| Šķirotavas cietums | 30-35 | 45-59 | 45-59 | 55 | 0% |
| Jauktā apbūve | 35-39 | 50-59 | 50-59 | 55 | 0% |
| Daudzstāvu dzīvojamā apbūve | 17-20 | 60-64 | 60-64 | 50 | 0% |

Kopsavilkums

Novērtējuma ietvaros konstatēts, ka vides trokšņa robežlielumu pārsnieguma problēma pastāv jau esošajā situācijā. Trokšņa līmenis paredzētās darbības teritorijas apkārtnē saglabāsies augsts.

MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 noteiktie trokšņa robežlielumi tiks pārsniegti visos diennakts periodos (pie esošā teritorijas plānojuma, kurš uzskatāms par novecojušu). Tomēr ņemot vērā, ka par esošo katlumāju Meirānu ielā 10, nav saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par traucējošu troksni, paredzētās darbības radītā trokšņa piesārņojuma līmenis ārpus SIA "Rīgas BioEnergija" paredzētās darbības teritorijas Rancēnu ielā 30 nav vērtējams kā apkārtējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti pasliktinošs, tāpēc paredzētās darbības realizācija nebūtu ierobežojama.

Gadījumā, ja, uzsākot paredzēto darbību, tiks saņemtas iedzīvotāju sūdzības, paredzēts veikt vides trokšņa mērījumus faktiskajos darba apstākļos, lai konstatētu sūdzības pamatotību un identificētu iespējamās sūdzību iemeslus un trokšņa rašanās cēloņus. Papildus paredzēts izvērtēt trokšņa samazinošos pasākumus, tādus kā, piemēram, papildus iekārtu klusināšanu.