



---

**Izpildītājs:**

Uzņēmuma nosaukums:

**SIA „INŽENIERBŪVE”**

Uzņēmuma reģistra numurs:

**LV 4010300109**

Juridiskā adrese:

**Ķīpsalas iela 6A, Rīga, LV-1048**

Būvkomersanta reģ. numurs:

**2240-R**

---

**Pasūtītājs:**

Uzņēmuma nosaukums:

**A/S LATVIJAS VALSTS MEŽI**

Uzņēmuma reģistra numurs:

**LV 40003466281**

Juridiskā adrese:

**Vaiņodes iela 1, Rīga, LV-1004**

---

**Darba nosaukums:**

**JEGOROVA PURVA TILTA GALVENĀ  
INSPEKCIJA UN TEHNISKĀ STĀVOKĻA  
NOVĒRTĒJUMS**

Objekta šifrs:

---

Stadija:

**Tehniskā atskaite**

SIA „Inženierbūve” eksperts:

**Raitis Lācis  
(būvsertifikāts Nr. 3-00346, 6-00062)**

Atskaites izstrādāšanas  
vieta un datums:

**RĪGA 2019**

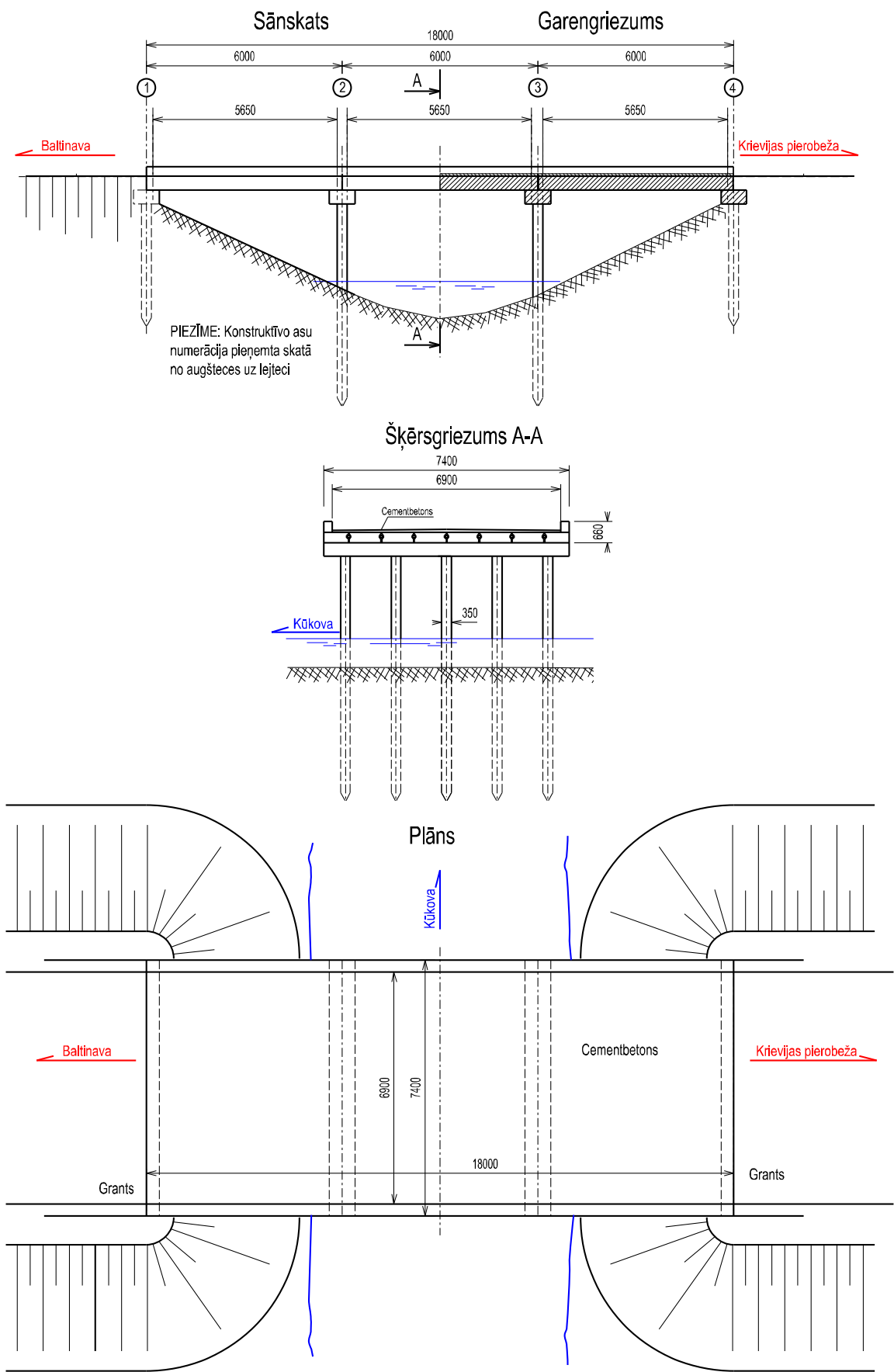
---

TILTA NUMURS		TILTA NOSAUKUMS <b>Jegorova purva tilts</b>	ĪPAŠNIEKS: <b>Daļēji LVM</b>
ĢEOGRĀFISKĀS KOORDINĀTES <b>N 56° 55' 58,6'' E 27° 40' 19,2''</b>		CEĻŠ:	KILOMETRS:
		VIRS: <b>Kūkova</b>	
GARUMS <b>18,0 m</b>		NAVIGĀCIJAS IEROBEŽOJUMI <b>Nav</b>	
BRAUKTUVES PLATUMS <b>6,6m</b>		AUGSTUMA IEROBEŽOJUMS <b>Nav</b>	
SLODZES IEROBEŽOJUMS <b>Nav</b>		PIELAUJAMĀIS TRANSPORTA LĪDZEKĻA TIPS UN SVARS  <b>44 t; 10 t/ass (vienas ass dzenošajam tiltam - 11,5 t/ass)</b>	
LAI DUMS (-I)	<i>Vienkārši balstīts 5,65 m + 5,65 m + 5,65 m</i>		
SEGUMS/GABARĪTS	<i>Cementbetons / 6,6m</i>		
VIRSBŪVE	<i>Dzelzsbetona plātne</i>		
STARPBALSTS (-I)	<i>Dzelzsbetona pāļu ar monolītu uzkalu</i>		
GALA BALSTI	<i>Dzelzsbetona pāļu ar monolītu uzkalu</i>		
PAMATA TIPS	<i>Pāļu</i>		
BALSTĪKĻU TIPS	<i>Nav</i>		
KOMUNIKĀCIJAS			
CEĻA ZĪMES	<b>-</b>		
PROJEKTĒJIS	<div>NOVIETOJUMA PLĀNS</div>  <p>Mežupe, Bārzulova, Baltinavas novads, Bērzaie, Avoti Mežupe neapdz., Bahmati</p> <p>© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra 2019. gads. © Izmantoti Valsts adrešu reģistra informācijas sistēmas dati 2019. gads.</p>		
CELTNIECĪBU VEICA			
PABEIGŠANAS GADS			





RASĒJUMI - TILTA GARENGRIEZUMS, ŠĶĒRSGRIEZUMS UN VIRSSKATS





*Skats no 1.balsta  
Krievijas robežas  
virzienā.  
Uz brauktuves smilts  
sanesas – ūdens  
akumulēšanās un  
caursūkšanās riski.  
Trūkst drošības  
barjeras, ceļa zīme  
Nr.906 šķēršļa  
nosaukuma zīme.*



*Skats uz laidumu  
no augšteces.  
Laiduma  
konstrukcija  
noplukusi ar ūdens  
caursūkšanās  
pazīmēm.*



*Laidums 2-3.  
Augštece.  
Stiegrojuma korozija  
un betona izdrupumi.*





*Laidums 1-2.  
Augštece. Būtiska  
stieģrojuma korozija  
un betona  
atslāņošanās.*



*Betona virsmas  
neapmierinošā  
stāvoklī –  
stieģrojuma korozija  
un sadrupis betons*



*Balsti neapmierinošā  
tehniskā stāvoklī.  
Ilgstoša ūdens  
iedarbība ar  
stieģrojuma koroziju  
un betona  
atslāņošanos.*



*Laiduma betona  
virsmas  
neapmierinošā  
stāvoklī –  
stieģrojuma korozija  
un sadrupis betons.*





### Tilta identifikācijas dati

Tīkla/caurtekas Nr.	Nosaukums:	Novads un apdz.vieta:	Būvēts:	Savākšanas datums:	Savāca:
	Jegorovas purva tilts	Baltinavas novads		05.07.2019	R.Lācis

## Pārvalde

## Būvniecība

## Statuss

Kategorija: AT	Ipašnieks: Daļēji LVM	Projektēja:	Būvuzraugs:	Tilta/ caurtekas statuss: ET	Statusa gads: 2019
Atbildīgais LVM MI:		Ģenerāluzņēmējs:	Izmaksas:		

## Ceļa identifikācija

	Novietots	Šķērslis	Piesaiste	Izvietots	Nosaukums	Satiksmes ierobežojumi(m)	
	V					6,90 m	Nav
	Z	UP			Kūkova		

## Pastiprināšana / Rekonstrukcija

Tips	Būvuzņēmējs	Izmaksas	Gads
------	-------------	----------	------

### Konstrukcijas tips

	Konstrukcijas tips	Materialiāls	Statiskā shēma	Asis (no-līdz)	
	29 Saliekamu plātņu tilts	13 saliekams stiegrots	1 Vienkārši balstītas sistēmas	1	2
	29 Saliekamu plātņu tilts	13 saliekams stiegrots	1 Vienkārši balstītas sistēmas	2	3
	29 Saliekamu plātņu tilts	13 saliekams stiegrots	1 Vienkārši balstītas sistēmas	3	4

## Galvenie parametri

Pilns garums (m)	Pilns platums (m)	Ietves platums – labā josla (m)	Laidumu skaits
18,0	7,4	-	3
Tilta/caurtekas garums (m)	Brauktuves platums(m)	Ietves platums – kreisā josla (m)	Slīpums (grad)
18,0	6,90 m	-	0°

## Laidumi

[illegible]

Projektētā slodze	Ekspluatācija
-------------------	---------------

Projektētā slodze	Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Aprēķina datums
	44 t	10 t/ass (vienass dzenošajam tiltam - 11,5 t/ass)	CSN

## Ārkārtas transports

Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Apraksts	Aprēķināja	Aprēķina datums

## Dokumentācija

Ieraksta tips	Arhīva adrese	Arhīva norāde	Piezīmes
			Nav saglabājusies

## Incidenti un pieredze

Incidents vai piederze	Gads	Elements

## Vispārējās piezīmes par tiltu

*Apraksts:*

Tilta statiskā shēma – trīslaiduma saliekamu plātņu tilts, vienkārši balstīta sistēma. Tilta laiduma konstrukciju veido  $3 \times 8$  saliekamā dzelzsbetona mašīvās (daļēji monolitizētas) plātnes. Laiduma konstrukcija balstās uz pāļu balstiem, kuru galvas apvienotas uzkalās. Brauktuves sega – no cementbetona. Tiltam trūkst drošības barjeras un cēla zīmes.

Tilta laiduma konstrukcijas un balstu rīģeļi ir neapmierinošā stāvoklī. *Nepieciešamās tālākās darbības tilta nestspējas nodrošināšanai atbilstoši LVM mežsaimnieciskajām vajadzībām:*

1. Variants. ~20 gadu kalpošanas laiks. Atjaunošanas būvprojekts. Jauna hidroizolācija un sega + bojātā betona atjaunošana. Tā kā korozija ir ļoti attīstījusies, tad jākal visapkārt stiegrām nost betons, jāfīra ar smilšu strūklku, jākrāso ar pretkorozijas slāni un tad betonē ciet. Dārgi un neracionāli pie šādiem bojājumu apjomiem. Visdrīzāk korozijas procesi atkal atjaunosies un veidos plaisas jaunajā aizsargslānī.
2. Variants. ~10 gadu kalpošanas laiks. Atjaunošanas būvprojekts. Jauns noteces trijstūris, hidroizolācija un sega, lai apstādinātu masīvo ūdens caursūkšanos un nedaudz korozijas vides veicinošos aģentus. Betonu atstāj kāds ir uz tiem

5-10 gadiem maksimums. Pārrēķina tiltu uz vienu braukšanas joslu un attiecīgi ierobežo satiksmi ar prioritātes ceļa zīmēm.

3. Variants. Bez projekta. Tiltam nedara neko un atstāj kāds ir. 3-5 gadu juridiskais kalpošanas laiks ar masas ierobežojumu pielietošanu 15t.
4. Jauna laiduma virsbūve un esošo balstu remonts. Pārbūves būvprojekts, kas nodrošina ilgtermiņa funkcijas (50+ gadi).

Tilts ir neapmierinošā stāvoklī ar būtiskiem betona bojājumiem. Tālākai ekspluatācijai un plānošanai ieteikti augstāk minētie četri varianti. Tehniski- ekonomiski efektīvākais ilgtermiņa risinājums, kas nodrošina pilnvērtīgu kravas auto transportu bez ierobežojumiem, ir **tilta laiduma pārbūve kopā izmantojot esošos balstus.**



*Grunts*

**Lapa 2 no 2**

## Apakšbūves elementi

## Virsbūves elementi

*Piederumi un citi elementi*

[illegible]

## Inspekcijas shēma

Tilta Nr. Jēgorovas purva tilts Konstrukcijas tips: Saliekamo plātņu tilts Laidumu skaits: 3		Atrašanās: Baltinavas novads Garums: 18,0 m				Pirmā ass 1Pēdējā ass 4					
Izpildes inspekcijas Izpildīts (gads): 2019 Insp. Tips: Galvenā inspekcija		Plānotas inspekcijas Plānots (gads): Insp.tips: Galvenā inspekcija									
Elementi (no-līdz)	Asis Materiāls	Bojājuma tips	Bojātā stāvokļi				Bojājuma cēlonis	Darbs Nr. IU/PU	Mērvienība		Summa
			A	C	T	M			Cena	Kvant.	
12 Uzbērums (1-1) Smilts											
21 Krasta balsts (1-1) 3 Pāļu malas, Dzelzsbetons											
62 Šuve (1-1) 3 Lieta slēgta, Mastika		Caursūkšanās šuvē				4	Slikts projekta risinājums			7 m	
73 Zīmes (1-1) 9 Citas, 906 un 907		Ceļa zīmes trūkums				4	Vandalisms			1 gab.	
73 Zīmes (1-1) 4 Šķēršļa zīme		Ceļa zīmes trūkums				4	Vandalisms			1 gab.	
31 Plātne (1-2) Taisnstūra, Dzelzsbetons		Betona izdrupumi Stiegrojuma korozija		3		4	Nepietiekams aizsargslānis Ūdens caursūkšanās			5 m³	
34 Klājs Liets uz vietas, Dzelzsbetons (1-4)		Nepietiekama hidroizolācija		3		4	Slikts projekta risinājums			126 m²	
63 Virsma Betons (1-4)		Neatbilstoša tīrība				3	Nepietiekama uzturēšana			130 m²	
65 Barjeras Sardzes, Tērauds (1-4)		Trūkst barjeru elementi				4	Vandalisms			36 m	
22 Starpbalsts (2-2) 5 Pāļu, Dzelzsbetons		Betona izdrupumi Stiegrojuma korozija		3		4	Ūdens caursūkšanās			1 m³	
62 Šuve (2-2) 3 Lieta slēgta, Mastika		Caursūkšanās šuvē				4	Slikts projekta risinājums			7 m	
11 Upes gultne Smilts (2–3)											
31 Plātne (2-3) Taisnstūra, Dzelzsbetons		Betona izdrupumi Stiegrojuma korozija		3		4	Nepietiekams aizsargslānis Ūdens caursūkšanās			5 m³	

Tilta Nr. Jēgorovas purva tilts Konstrukcijas tips: Saliekamo plātņu tilts Laidumu skaits: 3		Atrašanās: Baltinavas novads Garums: 18,0 m				Pirmā ass 1Pēdējā ass 4					
Izpildes inspekcijas Izpildīts (gads): 2019 Insp. Tips: Galvenā inspekcija		Plānotas inspekcijas Plānots (gads): Insp.tips: Galvenā inspekcija									
Elementi (no-līdz)	Asis Materiāls	Bojājuma tips	Bojātā stāvokļi				Bojājuma cēlonis	Darbs Nr. IU/PU	Mērvienība		Summa
			A	C	T	M			Cena	Kvant.	
22 Starpbalsts (3-3) 5 Pāļu, Dzelzsbetons		Betona izdrupumi Stiegrojuma korozija		3		4	Ūdens caursūkšanās			1 m³	
62 Šuve (3-3) 3 Lieta slēgta, Mastika		Caursūkšanās šuvē				4	Slikts projekta risinājums			7 m	
31 Plātne (3-4) Taisnstūra, Dzelzsbetons		Betona izdrupumi Stiegrojuma korozija		3		4	Nepietiekams aizsargslānis Ūdens caursūkšanās			5 m³	
12 Uzbērums (4-4) Smilts											
21 Krasta balsts (4-4) 3 Pāļu malas, Dzelzsbetons											
62 Šuve (4-4) 3 Lieta slēgta, Mastika		Caursūkšanās šuvē				4	Slikts projekta risinājums			7 m	
73 Zīmes (4-4) 9 Citas, 906 un 907											
73 Zīmes (4-4) 4 Šķēršļa zīme		Ceļa zīmes trūkums			4		Vandalisms			1 gab.	