

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes

PROTOKOLS

par derīgo izrakteņu (kūdras) ieguves lauku paplašināšanu kūdras atradnē "Jegorovas purvs" Baltinavas pagasta, Baltinavas novada zemes īpašumā "Baltinavas masīvs" (kadastra numurs 3844 008 0007), zemes vienības kadastra apzīmējums 38440070086) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

2019. gada 27.maijs

Nr.1

Sanāksmes norises vieta:

Baltinavas novada dome, Kārsavas iela 16, Baltinava,
Baltinavas novads, LV-4594

Sanāksme atklāta:

2019. gada 27.maijā, plkst. 17:01

Sanāksme noslēgta:

2019. gada 27.maijā, plkst. 18:02

Sanāksmi vada:

Dana Dortāne,
SIA "Vides Konsultāciju Birojs"
vides pārvaldības speciāliste

Sanāksmē piedalījās:

Dalībnieku saraksts pievienots protokolam (1. pielikums)

Sanāksmi protokolē:

Dana Dortāne, SIA "Vides Konsultāciju Birojs" vides pārvaldības speciāliste (protokols sagatavots, izmantojot sanāksmes audioierakstu)

Darba kārtība:

- 1) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar sanāksmes darba kārtību un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādes procedūru.
- 2) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu;
- 3) Diskusija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

Protokolā lietotie apzīmējumi:

VKB – SIA "Vides Konsultāciju Birojs"

BNP- Baltinavas novada pašvaldība

LVM – AS "Latvijas Valsts Meži"

VPVB- Vides pārraudzības valsts birojs

VVD- Valsts vides dienests

IVN – ietekmes uz vidi novērtējums

Sanāksme:

Dana Dortāne, VKB: Atklāj sanāksmi un iepazīstina dalībniekus ar sabiedriskās apspriešanas dienas kārtību.

Klātesošie tiek informēti, ka atbilstoši normatīvo aktu prasībām IVN procedūra, tostarp, sabiedriskā apspriešanas sanāksme neparedz sanāksmes video ierakstu. Personas datu aizsardzības nolūkos, lūdzu, sasakņot šādu rīcību, ja to esat nolēmuši to darīt un rādīt trešajām personām.

Sanāksme tiek protokolēta – (tiek veikts audio ieraksts), lūdzu, cienīt klātesošos un viedokļu paudējus, uzklausīt un runāt pa vienam. Sanāksmes sākumā tika veikta dalībnieku reģistrācija, tā tiks pievienota sapulces protokolam, ievērojot personas datu aizsardzību.

Protokols tiks sagatavots 5 dienu laikā un nosūtīts Vides pārraudzības valsts birojam (VPVB) un Baltinavas novada domei – lūdzam dalībniekus izteikt viedokli, papildināt un informēt VPVB un/vai pašvaldību par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi. Sanāksmes protokolu līdz 31.maijam nosūtīsim arī tiem sanāksmes dalībniekiem, kuri reģistrācijas lapā būs norādījuši savu e-pasta adresi.

Linda Einika VKB: Prezentē paredzētās darbības – derīgo izrakteņu (kūdras) ieguves lauku paplašināšana kūdras atradnē "Jegorovas purvs" - ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, īsumā raksturojot paredzēto darbību, plānoto tehnoloģiju izmantošanu, iegūtā materiāla realizāciju, kā arī plānotā procesa ietekmi uz vidi no emisiju, trokšņa un citiem aspektiem (prezentācijas materiāli pievienoti 2. pielikumā).

Jautājumi, komentāri, diskusija:

BNP Iegūtais materiāls tiks transportēts visu gadu, tajā skaitā pavasaros un rudenos. Pavasaros un rudenos pašvaldības ceļi ir neizbraucami un ir papildus slodze. Tai tad papildus nāks arī smagais transports no kūdras izvešanas, un tas tikai situāciju pasliktinās. Kā tiks risināta šis jautājums? Vai uzņēmumam kurš veiks purva izstrādi tiks uzdots pēc tam ceļus salabot? Tas ir svarīgi, jo šos ceļus izmanto iedzīvotāji un šie pašvaldības ceļi nav piemēroti tik smagam auto transportam. Arī vasarās šo ceļu noslogotība ir. Pašvaldība arī plāno piesaistīt un ieguldīt ES fondu līdzekļus un veiks ceļu pārbūvi atsevišķos posmos. Šī ceļu pārbūve tiks veikta, lai tie būtu piemērotāki vietējiem zemniekiem. Vai netiks pasliktināti mūsu ceļi tiko pēc ES fondu līdzekļu ieguldīšanas tajos?

VKB Protams, ka mēs nevaram apgalvot, ka ceļu kvalitāte paliks nemainīga un tas ir saprotams, ka tā pasliktināsies, ja pa to pārvietosies smagais transports. Jums, kā pašvaldībai ir iespēja vērsties pie uzņēmēja ar priekšlikumu un piedāvājumu, kā risināt šo jautājumu Šie jautājumi ir risināmi. Mēs esam izvērtējuši silktāko iespējamo scenāriju, jums ir iespēja izvērtēt, izdarīt secinājumus un tad rakstistiki iesniegt mums IVN izstrādātājiem, lai mēs varētu šos priekšlikumus, komentārus iekļaut

ziņojumā, kā arī iespēju robežās izteikt kādus risinājumus. Tālāk, tad pie konkursa, caur kuru LVM izvēlēsies purva izstrādātāju, jau izstrādātais būs informēts par konkrētām prasībām attiecībā uz ceļiem. Pastāv arī iespēja, ka VPVB izteiks savus komentārus un nosacījumus par iespējamiem risinājumiem.

- LVM** Administrējot līgumus ar esošajiem purvu izstrādātājiem, var teikt, ka līdz šim izstrādātāji ievēro pašvaldību izvirzītos nosacījumus. Bet svarīgi, lai pašvaldības priekšlikumi būtu ziņojumā, kuri tad tālāk tiks ņemti vērā sagatavojot noteikumus nomas līgumiem. Līdz šim ir dažādi risinājumi, kā šādas situācijas tiek risinātas, piemēram atsevišķu ceļu posmu pārņemšana vai nomas līgumu nosacījumi par ceļu uzturēšanu. Ir dažādi varianti. Šie jautājumi tiek risināti izstrādājot konkursa nolikumus.
- BNP** Vasarā smagajam transportam pārvietojoties par ceļu tiks radīti lieli putekļi. Visi ceļi mums ir ar grants segumu un sausās vasarās radīsies putkeļi, kas ietekmēs mājsaimniecības, kas atrodas tuvu ceļiem. Ir jau iepriekš bijušas iedzīvotāju sūdzības.
- VKB** Kā risinājums putekļu emisiju samazināšanai ir samazināt braukšanas ātrumu vai nodrošināt ceļu laistīšanu sausā laikā. Šie risinājumi ir arī iestrādāti IVN ziņojumā. Jūs kā pašvaldība varat norādīt arī rakstiski par šo risinājumu ievērošanu. Ceļu putēšana ir viena no negatīvajām ietekmēm šajā purva izstrādes procesā. Izstrādātajam nav izdevīgi neievērot šīs prasības, jo savādāk iedzīvotāji sūdzēsies un tad būs jāveic mērījumi un monitorings, kas savukārt ir sarežģīti un dārgi. LVM arī noteikti iestrādās prasībās, kas izstrādātajam būs jāievēro.
- BNP** Purvs atrodas tuvu Baltinavas ciemam un vietējie iedzīvotāji izmanto šo purvu dzērveņu lasīšanai. Cik saprotam, tad nākotnē nebūs vairs šāda iespēja?
- LVM** Purva izstrāde un atmežošana nenotiek uzreiz, tā noteik pakāpeniski. Nomas līgumi tiek slēgti pat līdz 75 gadiem. Purva sagatavošana ir ilgstošs process un tādēļ ogošana uzreiz nebūs liegta.
- BNP** Vai tiks uzlikts aizliegums?
- LVM** Ieguves laukos, kur notiks ieguve, būs aizliegums.
- VKB** Ugunsdrošības pasākumus ir svarīgi ievērot šajos ieguves laukos.
- BNP** Mūsu iedzīvotājiem ogošana ir ienākumu avots.

- VKB** Ir IVN ir izvēlēti divi ekonomiski izdevīgākie rekultivācijas veidi. Viens no rekultivācijas veidiem ir apmežošana, savukārt otrs, ogulāju audzēšana. Šis jautājums arī ir jārisinās ar LVM, par iespējamām atīstīt kādu uzņēmējdarbību purva teritorijā.
- BNP** Līdzšim, gan tika izmantots dabas piedāvātie resursi, nevis ogas kā kultūršķirne.
- VKB** Rekultivācijas veids ir atkarīgs no tā, kā tieši tiks izstrādāts purvs un tas ir ilgs process.
- BNP** Purvu izstrāde vēršas plašumā un varam nonākt situācijā, kad ar laiku nebūs pieejam parastā purva dzērvene. LVM izstrādās visus purvus?
- LVM** Nē, primāri mēs koncentrējamies uz purviem, kas ir jau degradēti vai tajos jau ir iesākta saimnieciskā darbība.
- BNP** Iesākta tā jau ir padomju savienības laikā, kad tur darbojās kolhozs. Bija paredzēts, ka tikai daļu no purva izstrādās, savukārt otru daļu atstās kā dabīgo purvu. Bet tagad, cik saprotam, tiks izstrādāts viss purvs?
- VKB** Mēs jau minējām, ka no bioloģiskās daudzveidības viedokļa purvs nav vērtējams, kā kvalitatīvs. Purvs ir dabīgi nosusinājies, jo grāvji, kas ir vēsturiski atstāti ir veikuši šo nosusināšanas funkciju. Līdz ar to purvs arī tiek piedāvāts izstrādei. Plānots, ka purvs tiks izstrādās 58 gadus un iespējams arī ilgāk. Mēs pieņemām viss sliktāko scenāriju no ietekmju viedokļa- tas ir, ka viss purvs tiek izstrādāts. 58 gadi ir izrēķināti matemātiski un ir liela iespēja, ka nebūs tāds ekenomiskais pieprasījums, lai būtu izdevīgi izstrādāt pilnīgi visu purvu. Vēl kādus 20 gadus viss ticamāk būs dzērvenes.
- BNP** Tas ir filozofiskas dabas jautājums, jo kūdra veidojas miljoniem gadu, tad 50 gados izstrādājot, tas savmērīgums ir ļoti mazs. Būs nepieciešams gaidīt miljoniem gadu kamēr izveidosies jauns purvs. Mums ir svarīgi, lai iedzīvotājiem būtu iespējams nopelnīt iztikai. Vienai daļai bezdarbnieku dzērveņu lasīšana kalpo par iztikas avotu, kas palīdz izskolot bērnu. Cits varbūt tādēļ nav aizbraucis uz ārvalstīm pelnīt iztiku.
- VKB** Tad lūdzu arī šo izsakiet rakstiski, kā priekšlikumu no pašvaldības, lai LVM var to izskatīt. Šī tiks vērtēta, kā paredzētās darbības ekonimiskā ietekme.
- LVM** Ja runājam par purvu izstrādi un ieliekam to skaitļos, tad ir daļa purvu kuros notiek, vai ir iespējama kūdras ieguve un otra daļa, kas ir īpaši aizsargātas dabas teritorijas un kur nenotiek ieguve. Lielākā daļa no LVM pārvaldībā esošajiem purviem ir īpaši aizsargātās dabas teritorijas, līdz pat gandrīz 60% un mazākajā daļā ir paredzēta vai noteik izstrāde. Tas, lai varētu saprast kopainu.

Attiecībā uz ogu lasīšanu, mums dēļ ugunsdrošības, lai nerastos purva aizdegšanās, cilvēki tur nevarēs iet. Purva platība ir liela un tas, ka šāds aizliegums tiks uzlikts, vai atturēs cilvēkus iet tur lasīt ogas?!

- BNP** Vai tad jūs sodīsiet tad tos cilvēkus? Cilvēki būs likumpaklausīgi un tur nedosies.
- LVM** Mēs to neapšaubām.
- BNP** Mēs piekrītam, ka kopējie purvu izstrādes procenti ir tādi, kā nosaucāt. Bet mums Baltinavas apkārtnē, kā arī tās iedzīvotājiem tieši šis purvs ir svarīgs.
- VKB** Mēs tad šo izvērtēsīm ziņojumā, kā ekonomisko aspektu. Jums ir arī jāņem vērā, ka jebkura šāda saimnieciskā darbība nes arī pašvaldībai ekonomisko ieguvumu no pašas izstrādes un šeit tad ir divas puses ko vērtēt.
- BNP** Ja izsver šos divus ekonomiskos labumus, tad izstrāde noteikti pārsvērs ogu lasīšanu.
- VKB** Cilvēkiem no izstrādes tiks nodrošinātas darba vietas.
- BNP** Cik konkrēti darba vietas? Konkrēti piedāvājumi.
- LVM** Sezonas laikā tās ir no 40 līdz 50 darba vietas.
- BNP** Tie ir palīgstrādnieki vai kvalificēts darba spēks?
- LVM** Ir dažādi, bet lielākajā daļā gadījumu tie ir darbinieki, kas veic fizisku darbu purvā. Kūdras bloku pārkraušanu, kas rodas gabalkūdras ieguves laikā, jo jānodrošina kūdras bloku pārkraušana, lai notiktu žūšana.
- BNP** Tie ir trīs mēneši gadā.
- LVM** Citos purvos cilvēkiem tiek nodrošināts darbs no 7 līdz 9 mēnešiem. Vēršam arī uzmanību, ka A1-1 sektoram blakus uz D vēl ir purva nogabali, kas tiks saglabāti, jo tie netiks izstrādāti un tajos varēs lasīt arī ogas.
- LVM** Ir jautājums par trīs dzīvojamām mājām, vai tās ir apdzīvotas?
- VKB** Vai pašvaldība par sniegt komentāru?
- BNP** Lejasmājas, Lapiņas, Olūtiņi?
- VKB** *Kartē tiek atrastas un norādītas šo dzīvojamo māju atrašanās vietas. Olūtiņi ir viss tuvāk P45.*

- LVM** Komentārs par ogu lasīšanu, kas ir svarīga lieta. Piezīmējam, ka 7 ha no purva netiks skarti. Kā arī runājot par transportēšanas ceļiem. Vēlāmieš paskaidrot, ka transportēšanas ceļu izvēli. VPVB lūdza izvērtēt transportēšanas ceļu līdz P 45 un V479. Tomēr maršruti, kas ved līdz V479 dabā gandrīz neeksistē. Primāri esam izvēlējušies maršruti (zilā līnija), kas ved līdz P45 un tas ir novirzīts, tā, lai transports nebrauktu cauri ciema teritorijai un netraucētu iedzīvotājiem. Posms no purva līdz pašvaldības ceļam tiks izbūvēts no jauna. Tas tiks izmantots kūdras transportēšanai, bet to varēs izmantot arī lauksaimnieki. Šobrīd notiek pārrunas ar zemju īpašniekiem par servitūtu izveidošanu un dokumentācijas sakārtošanu, lai varētu nodrošināt kūdras transportēšanu. Vietējais lauksaimnieks ir izveidojis ceļu, tomēr, tas nav tādā stāvoklī, lai nodrošinātu kūdras transporta nestspēju, līdz ar to tiks veikta ceļu izbūve. Tika izskatītas citas alternatīvas, tomēr tajos pievadceļam ir vēl sliktāka augsnes nestspēja, līdz ar to ceļu pārbūve nav ekonomiski izdevīga kā arī ceļa posms, kam nepieciešama pārbūve ir garāks.
- VKB** Es sam svaļaicīgi izvērtējuši visus iespējamus (četrus) maršrutus, lai arī varētu nonākt līdz visiem labākā maršruta izvēles.
- BNP** Pie Čudarienes, kur iziet uz Bahmatu ceļa, tur plānojas asfaltēts posms. Kādi 300 m būs asfalta segums. Darbi paredzēti šovasar. Šis ceļš paredzēts mūsus zemniekiem un jūsu tehnika var to sabojāt.
- LVM** Arī zemnieki izmanto smago tehniku.
- BNP** Bet intensitāte nav tik liela. Kāda tā ir zemniekam? Kāda tā ir purva izstrādes transportam?
- LVM** Pašlaik mēs nevaram pateikt kāda būs intensitāte, jo to ietekmēs ekonomiskā situācija un kūdras pieprasījums.
- BNP** Mēs gatavosim savus priekšlikumus.
- VKB** Lūdzam tad norādīt precīzu asfaltētā ceļa posmu, kā arī atgādinām, ka savus viedokļus par labākajiem risinājumiem paudīs vēl Dabas aizsardzības pārvalde, VPVB. VVD pašlaik nav iebildis pret kādu no maršrtiem. Arī no gaisa kvalitātes viedokļa šī alternatīva ir uzskatāma kā labākā, jo gaisa kvalitātes rādītāji ir krietni zemāki, kā citos variantos. Mēs vērtējam ietekmes uz viensētām neatkarīgi no tā vai tajā kāds dzīvo vai nē. Ja pašlaik kādā nav apdzīvota, tas nenozīmē, ka nākotnē, kāds tur nedzīvos.
- BNP** Mums ir svarīgi, lai nepasliktinās ceļu kvalitāte.

- LVM** Šī problēma ir risināma. Ir gadījumi gan mežizstrādē, gan kūdras ieguvē, kad atkarībā no situācijas tiek meklēti risinājumi un tiek dažādi uzlabots ceļa stāvoklis, ja nepieciešams.
- VKB** Gaidīsim, tad līdz 14. jūnijam komentārus, priekšlikumus. Ja ir kādi jautājumi vai neskaidrības lūdzu sazināties ar mums. Paldies par piedalīšanos!

Sapulci vadīja:

Vides pārvaldības speciāliste



D. Dortāne

Protokolēja:

Vides pārvaldības speciāliste



D. Dortāne