

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas
sanāksmes par paredzēto darbību - derīgo izrakteņu (smilts-grants) ieguvi
atradnē "Aizkraukle – kreisais krasts" 2018.gada iecirknis"

PROTOKOLS

2019. gada 27.augusts,
Sērene

Nr.2

Sanāksmes norises vieta:	Sērenes pagasta pārvalde, "Zvaniņš", Sērenes pagasts, Jaunjelgavas novads
Sanāksme atklāta:	2019. gada 27.augustā plkst. 17:30
Sanāksme noslēgta:	2019. gada 27.augustā plkst. 18:59
Sanāksmi vada:	Sandra Broka, SIA "Vides Konsultāciju Birojs" vides nozares vadītāja
Sanāksmē piedalījās:	Dalībnieku saraksts pievienots protokola pielikumā
Sanāksmi protokolē:	Kristaps Auziņš, SIA "Vides Konsultāciju Birojs" vides eksperts (protokols sagatavots, izmantojot sanāksmes audioierakstu)

Darba kārtība:

- 1) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar sanāksmes darba kārtību un ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.
- 2) Sabiedrības pārstāvju iepazīstināšana ar paredzētās darbības novērtējuma Ziņojumu.
- 3) Diskusija par IVN Ziņojumu.

Sanāksme:

Sandra Broka, SIA "Vides Konsultāciju Birojs", atklāj sanāksmi un iepazīstina dalībniekus ar IVN Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas dienas kārtību.

Klātesošie tiek informēti, ka sanāksme tiek protokolēta un tiek veikts sanāksmes audio ieraksts. Protokols tiks sagatavots un nosūtīts Vides pārraudzības valsts birojam (VPVB) un pašvaldībai.

Klātesošie tiek iepazīstināti ar ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru un sabiedrības tiesībām uz līdzdalību tajā.

Sanāksmē piedalās arī paredzētās darbības ierosinātājas AS "A.C.B." pārstāvji: Darba aizsardzības specialiste Ilze Vilne un Inerto materiālu iepirkumu vadītājs Jānis Grūbe.

Sandra Broka un Dace Strode, SIA "Vides Konsultāciju Birojs", prezentē IVN Ziņojumu par derīgo izrakteņu (smilts- grants) ieguvi atradnē "Aizkraukle - kreisais krasts" 2018.gada iecirknis".

Prezentācijas materiāli pievienoti pielikumā.

Diskusija:

Jautājums: Braucot pa asfaltēto posmu Salenieku karjerā un tālāk nogriežoties uz Daugavu, nav nekādu augsnes kārtas uzbērumu. Bet 20 metrus no Lapsu mājām faktiski ir krauja 15m augstumā bez stiprinājumiem un žogiem. Vai tas ir droši? Tur var iekļīst mājdzīvnieki un staigāt bīstami.

Atbilde: Šī problēma tiks risināta izstrādājot atradnes Derīgo izrakteņu ieguves un rekultivācijas projektu. Krastu līnijai ir jābūt drošai. Atradnes teritorijā nedrīkst atrasties nepiederošas personas. Ir jāievēro drošības pasākumi. Tiks risināts arī brīdinājuma norāžu jautājums.

Jautājums: Vai karjera rekultivācijas projektam tiek izsniegta būvatļauja?

Atbilde: Pašvaldība izsniedz Atļauju derīgo izrakteņu ieguvei. Savukārt, Derīgo izrakteņu ieguves projektu izstrādā pēc šīs Atļaujas saņemšanas un IVN procedūras pabeigšanas. Derīgo izrakteņu ieguves projektā tiek iekļauti rekultivācijas pasākumi. Rekultivāciju var veikt vienlaikus ar derīgo izrakteņu ieguvi. Ja rekultivācija paredz būvdarbus, tos saskaņo būvvaldē.

Jautājums: Tad būtībā, ja ir būvatļauja, tad šo projektu var izvērtēt un apstrīdēt, bet šajā gadījumā AS A.C.B. izstrādā projektu, pašvaldība to apstiprina un apkārtējie cilvēki to nemaz nezina kā un kas tiks darīts.

Man ir žēl, ka nav neviens no pašvaldības ieradies, jo ir sajūta, ka ir pilnīga ignorance attiecībā pret iedzīvotājiem. Šeit ir jautājums par to, kas notiek, ja, piemēram, šis augstais krasts pie Lapsu mājām nobrūk!? Un kāda ir garantija, ka tur Daugava nesavienojas ar karjera krātuvi!?

Atbilde: Rekultivācijas mērķis ir nodrošināt pilnvērtīgu ieguves vietas turpmāku izmantošanu pēc derīgo izrakteņu ieguves pabeigšanas, novērst draudus cilvēku veselībai un dzīvībai un apkārtējai videi, kā arī sekmēt ieguves vietas iekļaušanos ainavā.

Jautājums Jūs (AS "A.C.B.") vispār esat dzīvē redzējuši, kur šeit tek Daugava un kur atrodas Lapsu mājas? Kas notiks, ja šajā vietā nobruks krasts?

Atbilde: Kalns netiks rakts. Augstās kraujas teritorijā, kur pašreiz tuvāk atrodas SIA "Salenieku bloks", kā jau rādījām prezentācijā, ir izstrādātā zona, kuru, iespējams, varētu rekultivēt jau paralēli izstrādes darbiem jaunajā darbības zonā.

Jautājums Jūs (AS "A.C.B.") šajā projektā iepriekš esat ielikuši lielas pūles un veikuši diezgan lielu zonējuma maiņu, lai iekļautu meža daļu atradnes teritorijā. Vai tagad Jūs no tā vienkārši atsakāties par labu mums, iedzīvotājiem?

Atbilde: Jā, tā tas ir – "Birznieku" zemes gabalu 2.alternatīva paredz atstāt neskartu. Un

- Jautājums: tas ir gan ainavu eksperta ieteikums, gan VKB secinājums attiecībā uz iespējamām emisiju un trokšņa izplatības mazināšanas dabīgajām iespējām.
- Jautājums: Kāpēc tad Jūs (AS "A.C.B.") prasījāt mainīt zonējumu no mežu zemēm uz rūpniecisko teritoriju?
- Atbilde: Tas bija sens licences laukums un mēs gribējām sakārtot dokumentāciju visiem kadastra apzīmējumiem kopā. Vēsturiski tas mežs ietilpa atradnē un tādu to arī apstiprināja.
- Jautājums: Bet sākotnēji šis mežs bija iekšā dabas liegumā, un tad bija grozījumi, kuros tas nonāca karjera zonā.
- Atbilde: Šī smilts-grants atradne ir ierīkota vēsturiski ļoti sen, šobrīd tiek vērtēts tikai 2018.gada iecirknis un tā aktuālās robežas, šī darba uzdevums nav zonējuma vai robežu maiņa.
- Jautājums: Ir bīstamība, ka Daugava "sagrauzīs" krastu un savienosies ar atradni. Šim karjeram ūdens līmenis ir salīdzināts ar Daugavas ūdens līmeni?
- Atbilde: Jā, karjera ūdenstīpnes ūdens līmenis korelē ar Daugavas ūdens līmeni, bet izstrādi paredzēts veikt tā, lai gruntsūdens līmenis netiktu pazemināts un krastu erozija nav vērtēta, jo to neietekmē atradnes, bet vairāk HES darbība.
- Jautājums: Vibrācija tiek ņemta vērā?
- Atbilde: Nav normatīvu, kuri noteiktu kādus robežlielumus, bet ņemot vērā, ka visas tehnoloģiskās iekārtas praktiski atradīsies teritorijā kā stacionāras darba iekārtas, tad pie nosacījuma, ka visas kustīgās asis ir pareizi nocentrētas un visi mehānismi strādā atbilstoši, to ietekme ir aptuveni 10 m rādiusā ap iekārtām. Protams, visu mehānismu iedarbības sasummējas, bet, lai to precīzi noteiktu, pētījumi ir jāveic vairāku gadu garumā. Un atradnes ārējā robeža pēc izstrādes pabeigšanas ir jāpadara pēc iespējas droša no visiem viedokļiem.
- Jautājums: Apvedceļš, kas iet ap karjera rietumu pusi, grims (bruks) iekšā karjerā, ja karjeru turpinās rakt dziļāk un dziļāk. Kurš par to būs atbildīgs?
- Atbilde: Tas ir pašvaldības ceļš. Izstrādes projekts un ceļu lietojums un uzraudzība tiks saskaņoti ar pašvaldību, nosakot arī visu pušu atbildību.
- Jautājums: Pašvaldībai nebūtu jāatnāk uz šo sanāksmi, lai varētu novērtēt situāciju?
- Atbilde: Diemžēl, paralēli ar mūsu sanāksmi, notiek sanāksme blakus pašvaldībā par teritoriālo reformu. Pirms šīs sabiedriskās apspriešanas sanāksmes VKB bija saruna ar pagasta pārvaldes vadītāju - Strazdiņa kungu un mēs pārrunājām tieši transportēšanas ceļa kvalitāti un uzraudzību. Šis ceļš ir ierīkots un asfaltēts 40 gadus atpakaļ un visu laiku intensīvi izmantots tieši karjera izstrādē un rūpnīcu produkciju transportēšanas vajadzībām. Ceļa izmantošanā un uzraudzībā tiks ņemti vērā pašvaldības ieteikumi.

Sanāksmes vadītāja:

Sandra Broka

Protokolists:

Kristaps Auziņš