

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

**DERĪGO IZRAKTEŅU (SMILTS – GRANTS) IEGUVE ATRADNĒ
“AIZKRAUKLE – KREISAIS KRASTS” 2018.GADA IECIRKNĪ
JAUNJELGAVAS NOVADA SĒRENES PAGASTĀ (AS “A.C.B.”)**

IZSTRĀDES RADĪTĀ TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMS

**Izpildītājs:
Linda Einika**

RĪGA, 2019. GADA AUGUSTS

SATURS

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES	3
2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI	4
3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS	5
3.1. Trokšņa avotu novietojums.....	5
3.2.Trokšņa avotu raksturojums.....	7
4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI	10
4.1.Esošais jeb fona trokšņa līmenis	10
4.2.Paredzētās darbības troksnis.	14
4.3.Kopējais trokšņa līmenis.....	17
Kopsavilkums	20

Pielikumi

1. pielikums. Aprēķinu modeļu ievades dati (elektroniskā formātā)

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota DataKustik GmbH izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra CadnA (Licences numurs L43912). Ar CadnA programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Atradnes izstrādes procesā radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši metodei, kas ir paredzēta rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai un atbilst standartam LVS ISO 9613-2:2004¹

Autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti dati no Latvijas būvnormatīva LBN 003-01 un 003-15 “Būvklimatoloģija” par vēja virzienu, bezvēja atkārtosanos, ilgtermiņa vidējo gaisa temperatūru (°C) un diennakts vidējo gaisa relatīvo mitrumu (%).

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti pielikumā (elektroniskā formātā).

¹ LVS ISO 9613-2:2004 “Akustika – Skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2.daļa: Vispārīgā aprēķina metode”

2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 16 (07.01.2014.)² tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā”
- Vakara trokšņa rādītājs - L_{vakars} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- Nakts trokšņa rādītājs - L_{nakts} – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu minētajam trokšņa rādītājam ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 2.1.1.tabulu). Teritorijas lietošanas funkcijas esošajām apbūves teritorijām noteiktas, vadoties pēc pašvaldības teritorijas plāna noteiktā apbūves zonējuma un tās primārā lietošanas veida³.

2.1.1.tabula.Trokšņa robežlielumi esošajās teritorijās.

Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
	L_{diena} (dB(A))	L_{vakars} (dB(A))	L_{nakts} (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 07:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 –līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 07:00.

Trokšņa rādītāju novērtēšana tiks veikta 4 m augstumā virs zemes.

² MK noteikumi Nr.16 (07.01.2014.), 1.pielikums; <https://likumi.lv/doc.php?id=263882>

³ http://jaunjelgava.lv/Jaunjelgavas_novada_funkcionala_zonejuma_karte.pdf

3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS

3.1. Trokšņa avotu novietojums.

Smilts – grants atradnes teritorija atrodas Jaunjelgavas novada, Sērenes pagasta zemes īpašumos “Birznieki” (kadastra numurs 3280 001 0112), “Kārļi” (kadastra numurs 3280 001 0035), “Grantskalni” (kadastra numurs 3280 001 0049), “Lapsas” (kadastra numurs 3280 001 0168) “Ķirši” (kadastra numurs 3280 001 0008).

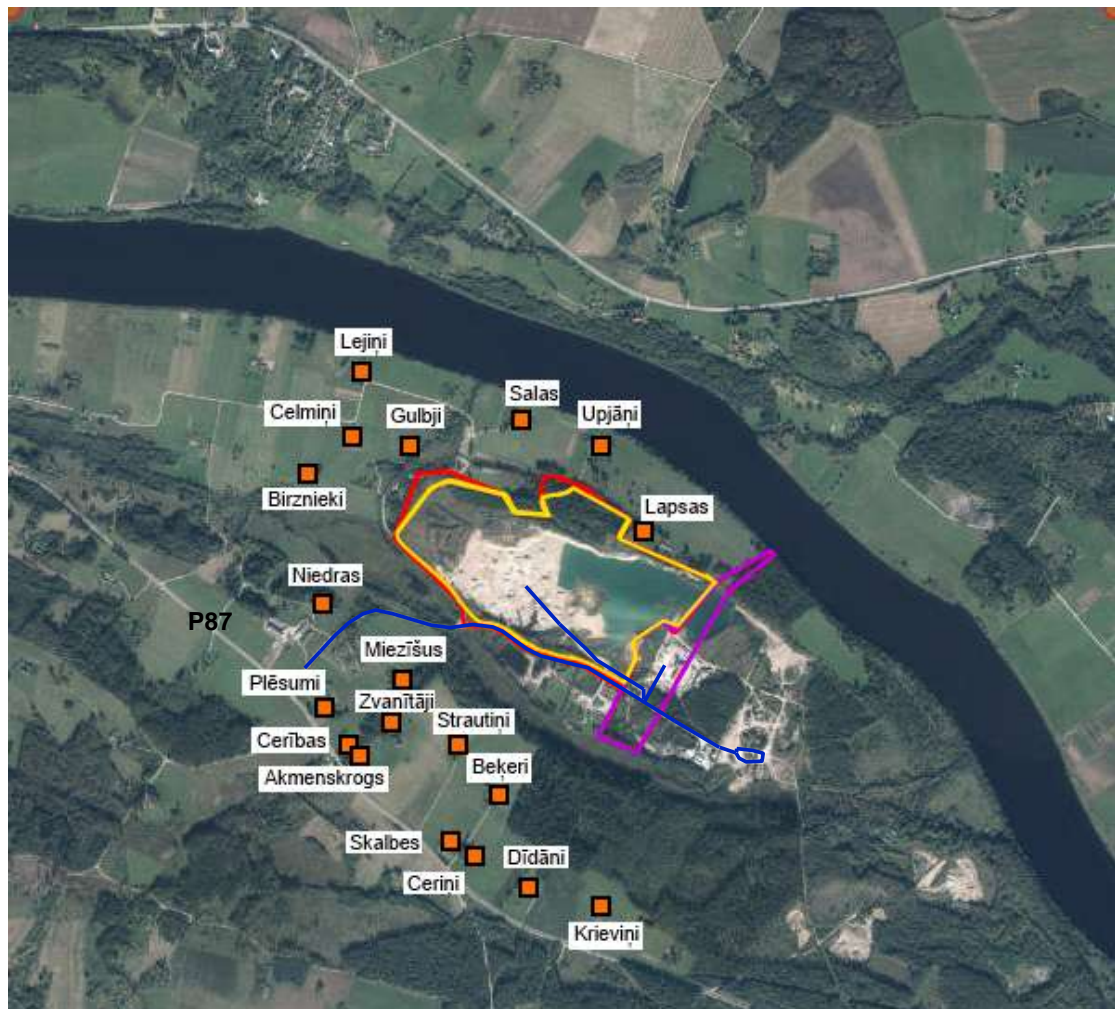
Smilts – grants atradnes ““Aizkraukle – kreisais krasts” 2018.gada iecirknis” tuvumā atrodas reģionālais autoceļš P87 (Bauska – Aizkraukle) un valsts galvenais autoceļš A6 (Rīga - Daugavpils), kas šī novērtējuma ietvaros vērtēts, kā fona, jeb esošs trokšņa avots. Dati par trokšņa avota – reģionālā autoceļa P87 (Bauska – Aizkraukle) un valsts galvenā autoceļa A6 (Rīga – Daugavpils) – novietojumu, iegūti no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (LĢIA) sagatavotās topogrāfiskās kartes. Novietojums papildināts ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Informācija par tuvumā esošo dzīvojamo teritoriju novietojumu attiecībā pret atradni, transportēšanas maršrutu un SIA “Salenieku bloks” darbību apkopota 3.1.1 tabulā, redzama 3.1.1.attēlā. Paredzētās darbības un transportēšanas maršruta tuvumā ir lauku teritorija ar viensētu apbūvi, transportēšanas ceļa sadalījums pa posmiem, atkarībā no ceļa seguma un braukšanas ātruma redzams 3.1.2. attēlā.

3.1.1. Tabula. Dzīvojamās apbūves teritoriju novietojums.

Viensētas nosaukums ⁴	Aptuvenais attālums līdz tuvākajam ar paredzēto darbību saistītajam objektam (m)	Tuvākais ar plānoto darbību saistītais objekts
Lapsas	~30	Atradne
Upjāņi	~174	Atradne
Salas	~260	Atradne
Gulbji	~143	Atradne
Lejiņi	~460	Atradne
Celmiņi	~311	Atradne
Birznieki	~395	Atradne
Niedras	~83	Ceļš
Miezīši	~200	Ceļš
Zvanītāji	~358	Ceļš
Strautiņi	~ 400	Ceļš
Beķeri	~507	Ceļš
Plēsumi	~96	Ceļš
Cerības	~270	Ceļš
Akmenskrogs	~325	Ceļš
Skalbes	~745	Ceļš
Ceriņi	~745	Ceļš
Dīdāni	~752	Ceļš
Krieviņi	~650	Ceļš

⁴ Viensēta “Taurītes” nav iekļauta izvērtējumā, jo saskaņā ar Jaunjelgavas funkcionālo zonējumu ([http://jaunjelgava.lv/Jaunjelgavas novada funkcionāla zonejuma karte.pdf](http://jaunjelgava.lv/Jaunjelgavas_novada_funkcionala_zonejuma_karte.pdf)) atrodas ražošanas teritorijā.

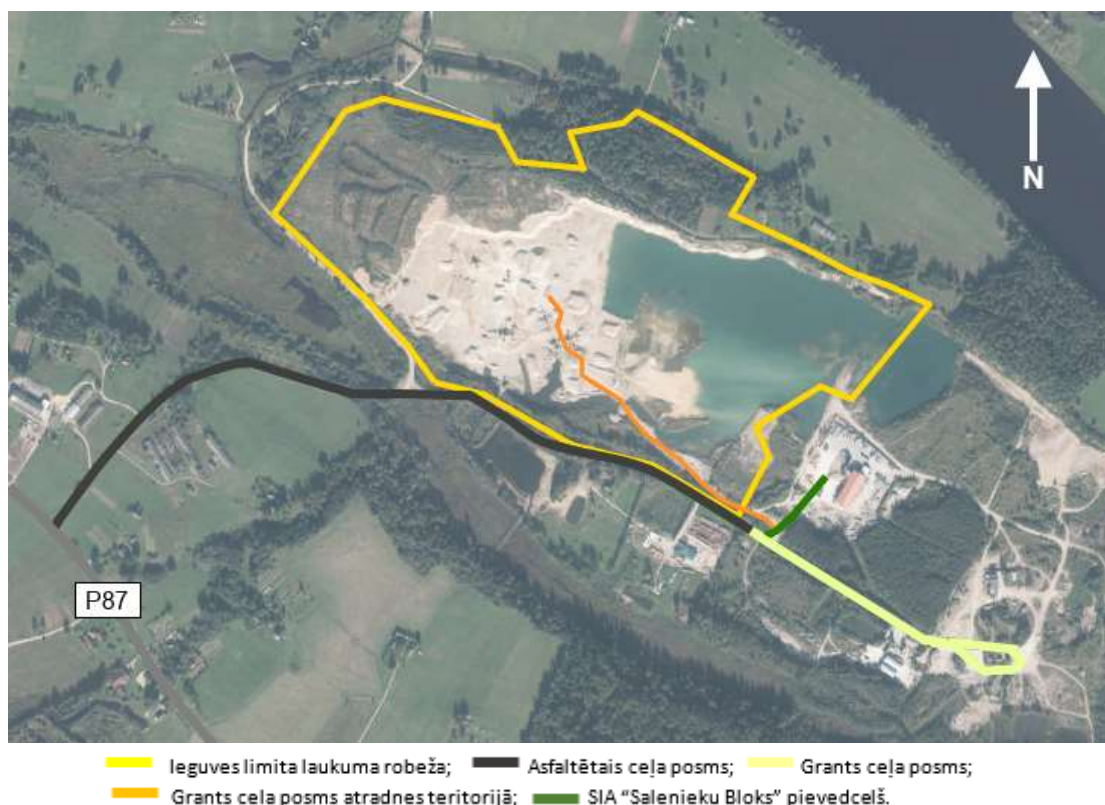


Apzīmējumi

- | | | | |
|---|-----------------|---|--|
|  | Viensētas |  | Atradnes kadastru ārējā robeža |
|  | Atradnes robeža |  | SIA "Salenieku bloks"
(kadastra nr. 3280 001 0022) robeža |
| | |  | Transportēšanas ceļi |

Koordinātu sistēma: LKS92
Kartogrāfiskā pamatne: Ortofoto©
LGIA, 2019

3.1.1.attēls. Paredzētās darbības vieta, transportēšanas ceļi un tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijas (viensētas)



3.1.1.attēls. Transportēšanas ceļa sadalījums posmos

3.2.Trokšņa avotu raksturojums.

Trokšņa piesārņojumu uz apbūves teritorijām paredzētās darbības teritorijas un izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanas maršruta apkārtnē rada autotransporta kustība pa reģionālās nozīmes autoceļu P87 un valsts galveno autoceļu A6. Informācija par satiksmes intensitāti uz Valsts autoceļiem apkopota 3.2.1.tabulā. Trokšņa aprēķinu veikšanai tika pieņemts, ka visi transportlīdzekļi pārvietojas ar atļauto braukšanas ātrumu, autotransporta kustības ātruma raksturošanai izmantoti dati par atļauto braukšanas ātrumu.

Trokšņa modelēšanā ir ņemta vērā smagā (kravas) autotransporta plūsma, kas ir vistuvāk atbilstoša programmā CadnA iebūvētajam autotransporta sadalījumam valsts nozīmes autoceļiem Eiropā (CandA datubāze EU Interim), tā nosaka, ka kravas transportlīdzekļu īpatsvars ir 20%. Tā, kā reālais kravas transporta īpatsvars pēc Latvijas Valsts ceļu statistikas datiem ir mazāks (P87 - 11%), bet konkrētā posma (Jaunjelgava – Sērene) kravas transporta intensitāte ir 22%. A6 kravas intensitāte konkrētajā posmā (P32 līdz P87) ir 16%, tad var uzskatīt, ka modelētā situācija atbilst reālajai situācijai.

3.2.1. tabula. Satiksmes intensitāte uz valsts autoceļiem.⁵

Autoceļa Nr.	Nosaukums	Vidējā diennakts satiksmes intensitāte	
		Vieglās automašīnas	Smagās automašīnas
P87	Bauska - Aizkraukle	2070,12	583,88
A6	Rīga - Daugavpils	4317.6	822.4

⁵ <http://lvceli.lv/wp-content/uploads/2019/01/Satiksmes-intensit%C4%81te-2008-2018-1.xlsx>

Lai novērtētu trokšņa emisijas līmeni plānotajā izstrādes teritorijā, tika noteikts iesaistīto tehnikas vienību darba laiks un to skaņas jauda. Informāciju par plānoto tehnikas vienību skaitu un iekārtu radīto skaņas jaudu sniedza pasūtītājs, vai arī skaņas jauda tika aprēķināta atbilstoši 2002.gada 23.aprīļa MK noteikumu Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisijas robežvērtībām, kuras izmanto ārpus telpām” 2.pielikumā noteiktajām iekārtu trokšņa emisijas robežvērtībām, vai noteikta atbilstoši ražotāju sniegtajai informācijai. Izstrādes tehnikas modeļi veicot plānoto darbību var mainīties, bet tie būs analogiski pašreiz plānotajām iekārtām. Modelējot plānotās darbības trokšņa emisijas tika pieņemts, ka visas tehnikas vienības vienlaicīgi darbojas visā izstrādes teritorijā (maksimāli sliktākajā scenārijā) un papildus iekārtas, kas tiek uzstādītas traktortehnikai modelī netika ņemtas vērā. Informācija par iesaistīto tehnikas vienību radīto skaņas jaudu apkopota 3.2.2.tabulā. SIA “Salenieku Bloks” iekārtu radītā skaņas jauda apkopota 3.2.3. tabulā.

Paredzams, ka smilts – grants ieguves process notiks dienas laikā no plkst. 7:00 līdz 23:00, un sestdienās no 7:00 – 17:00. Laika periodā no marta līdz novembrim, bet periodā no decembra līdz februārim – tikai darba dienās. Izvedamā materiāla apjoms plānots atkarībā no sezonas: darbu aktīvajā sezonā no marta līdz novembrim sešas dienas nedēļā (darba dienās no 7:00 – 17:00, sestdienās no 8:00 – 16:00), pārējā periodā no decembra līdz februārim darba dienās no 8:00 – 14:00. Plānots veikt 4 reišus stundā.

3.2.2.tabula. Informācija par plānotajiem trokšņa avotiem izstrādes teritorijā.

Tehnikas vienība	Nosaukums	Tehnikas vienību skaits	Iekārtas jauda, kW	Radītā skaņas jauda L_{WA} , dB
Ieguves tehnika**	CAT 325D L*	1	140	106
Frontālais iekrāvējs	Liebherr L574*	1	195	106
Frontālais iekrāvējs	Liebherr L574*	1	195	106
Frontālais iekrāvējs	Liebherr L574*	1	195	106
Sijātājs (bezūdens)	Powerscreen Warrior 1400/1800*	1	82	107
Drupinātājs, konusa	Pegson Maxtrack*	1	257	112
Drupinātājs, rotora	Rubble Master RM100 GO*	1	250	112
Mazgāšanas (sijāšanas) iekārta	Finlay 694 Supertrack*	2	98	107

*Vai iekārtas ekvivalents; ** Aprēķinos pieņemts ekskavators, bet var tikt izmantots arī frontālais iekrāvējs;

SIA “Salinieku bloks” strādā no aprīļa līdz decembrim. Darba laiks paredzēts no 7.00 – 23.00 darba dienās un no 8:00-16.00 sestdienās. Kravas piegādā rūpnīcas sezonas laikā no aprīļa līdz decembrim – darba dienās no 8:00-18:00, sestdienās no 8:00 – 16:00. Plānoti 2 reisi stundā.

3.2.3.tabula. Informācija par plānotajiem trokšņa avotiem SIA “Salinieku Bloks” teritorijā.

Tehnikas vienība	Nosaukums	Tehnikas vienību skaits	Iekārtas jauda, kW	Radītā skaņas jauda L_{WA} , dB
Frontālais iekrāvējs	Liebherr L574*	1	195	106
Betona formēšanas mašīna	RH 1500-2 VA	1	-	105**

*Vai iekārtas ekvivalents; ** Ražotāja sniegtā informācija no uzņēmuma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas. Siena - sendviča panelis - samazinājums 26 dB.

Plānotais pārvietošanās ātrums pa asfaltēto transportēšanas ceļa posmu 50 km/h, pa grants ceļa posmu, atradnes ceļa posmu un ražotnes ceļa posmu 20 km/h.

4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

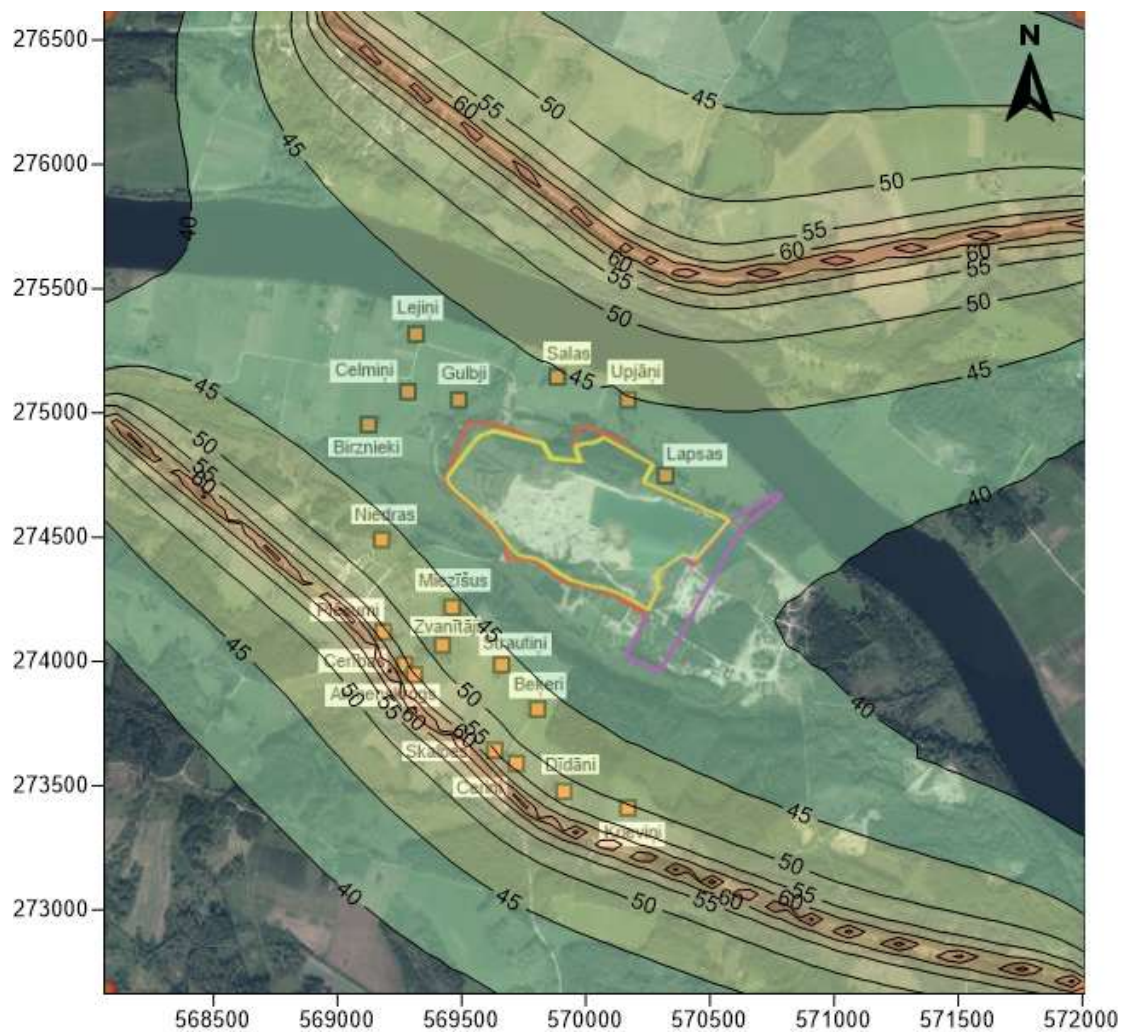
4.1.Esošais jeb fona trokšņa līmenis

Vieni no nozīmīgākajiem trokšņa avotiem kas ietekmē apbūves teritorijas ir reģionālās nozīmes valsts autoceļš. Fona trokšņa līmenis dienas, vakara un nakts periodā ir attēlots 4.1.1 – 4.1.3. attēlā. Transporta infrastruktūras objektu radītā trokšņa ietekme uz paredzētās darbības vietai tuvākajām dzīvojamajās apbūves teritorijām attēlota 4.1.1.tabulā.

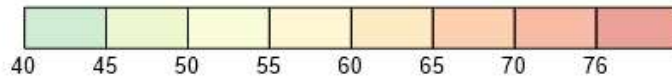
Autotransporta radītais trokšņa līmenis ir augsts gan no reģionālā autoceļa P87, gan valsts autoceļa A6. Daļā no paredzētajai darbībai tuvākajām apbūves teritorijām tiek pārkāpti MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) vides trokšņa robežlielumi. (skatīt 4.1.1.tabulu).

4.1.1.tabula. Fona trokšņa līmenis paredzētās darbības vietas tuvumā esošajās viensētās.

Viensētu nosaukums	Esošais vides trokšņa līmenis dB (A)		
	Diena	Vakars	Nakts
Lapsas	41.1	41.0	36.3
Upjāņi	44.6	44.5	39.8
Salas	44.2	44.1	39.4
Gulbji	40.8	40.7	36.0
Lejņi	42.4	42.2	37.6
Celmiņi	40.4	40.2	35.6
Birznieki	41.0	40.9	36.2
Niedras	46.3	46.1	41.4
Miezīši	45.8	45.6	40.9
Zvanītāji	49.4	49.0	44.3
Strautiņi	46.0	45.8	41.1
Bēķeri	45.5	45.4	40.7
Plēsumi	57.2	56.2	50.9
Cerības	60.2	58.8	53.4
Akmenskrogs	58.3	57.1	51.8
Skalbes	56.2	55.3	50.1
Ceriņi	56.3	55.4	50.2
Dīdāni	53.5	52.8	47.8
Krieviņi	50.3	49.9	45.1



Troksņa līmenis
L_diena dB (A)

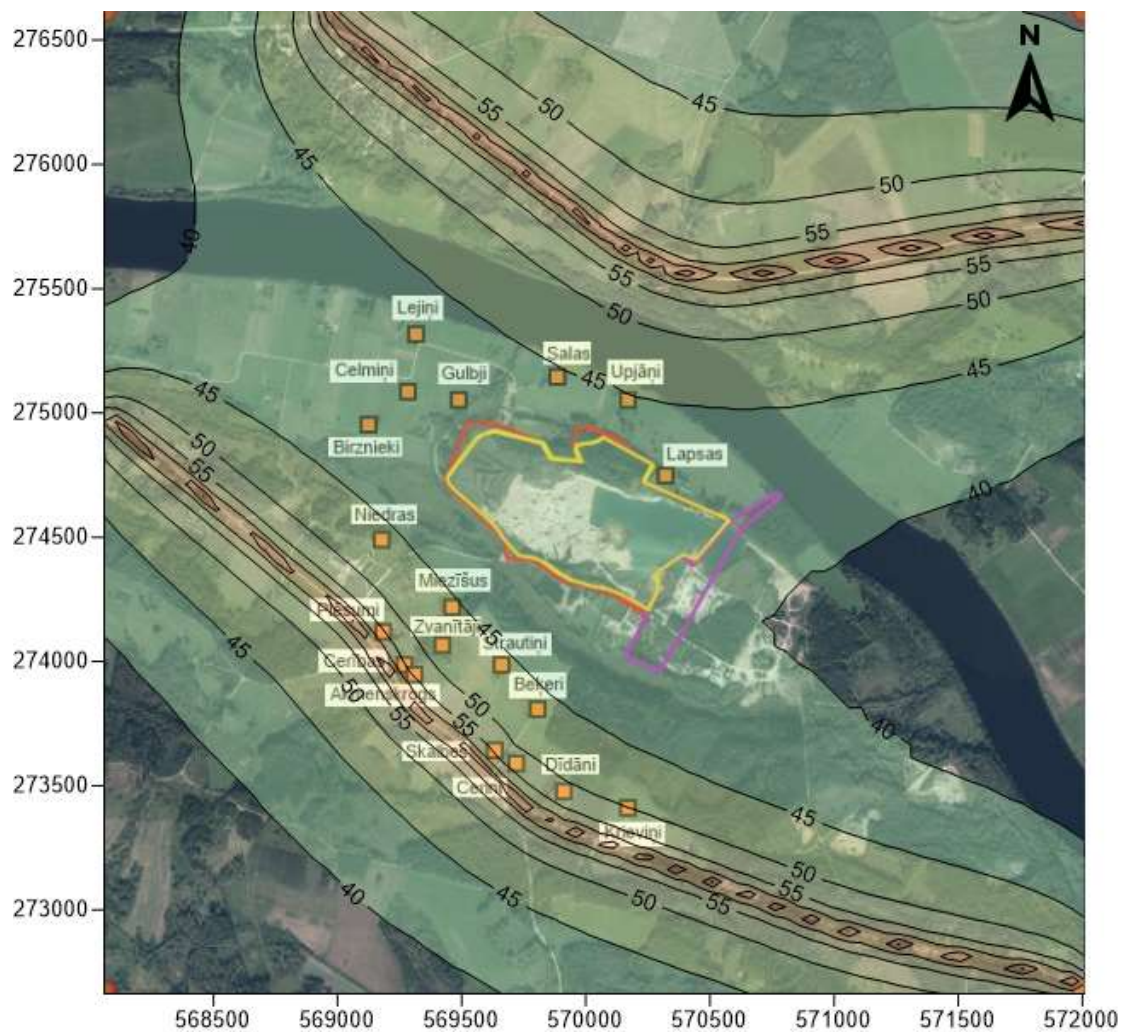


Apzīmējumi

- Viensētas
- Atradnes kadastru ārējā robeža
- Atradnes robeža
- SIA "Salenieku bloks" (kadastra nr. 3280 001 0022) robeža

Koordinātu sistēma: LKS92
Kartogrāfiskā pamatne: Ortofoto©
LĢIA, 2019

4.1.1.attēls. Aprēķinātais fona troksņa līmenis troksņa rādītājam L_{diena} .



Troksņa līmenis

L_{vakars} dB (A)

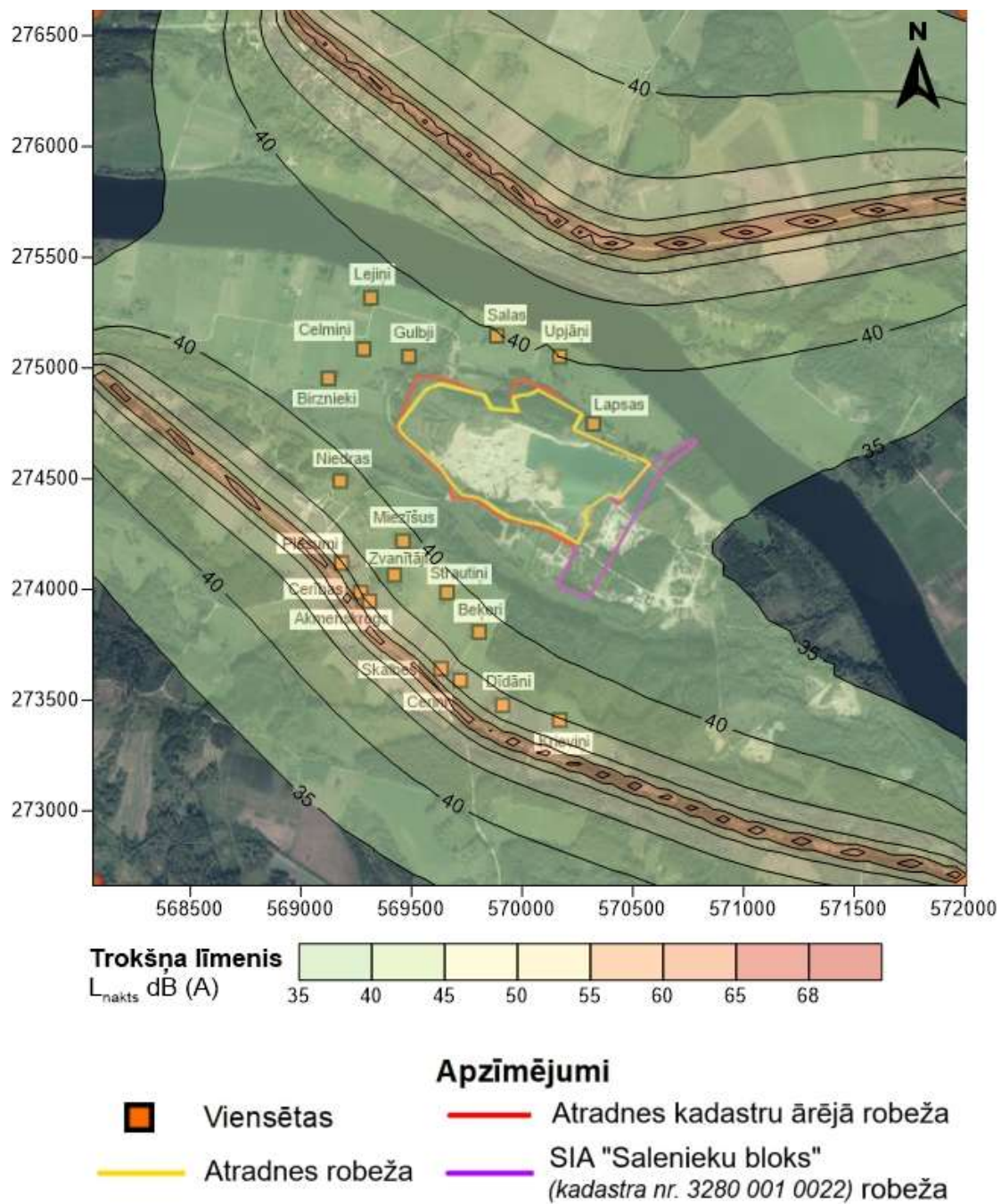


Apzīmējumi

- Viensētas
- Atradnes kadastru ārējā robeža
- Atradnes robeža
- SIA "Salenieku bloks" (kadastra nr. 3280 001 0022) robeža

Koordinātu sistēma: LKS92
Kartogrāfiskā pamatne: Ortofoto©
LĢIA, 2019

4.1.2.attēls. Aprēķinātais fona troksņa līmenis troksņa rādītājam L_{vakars} .



4.1.3.attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts} .

4.2.Paredzētās darbības troksnis.

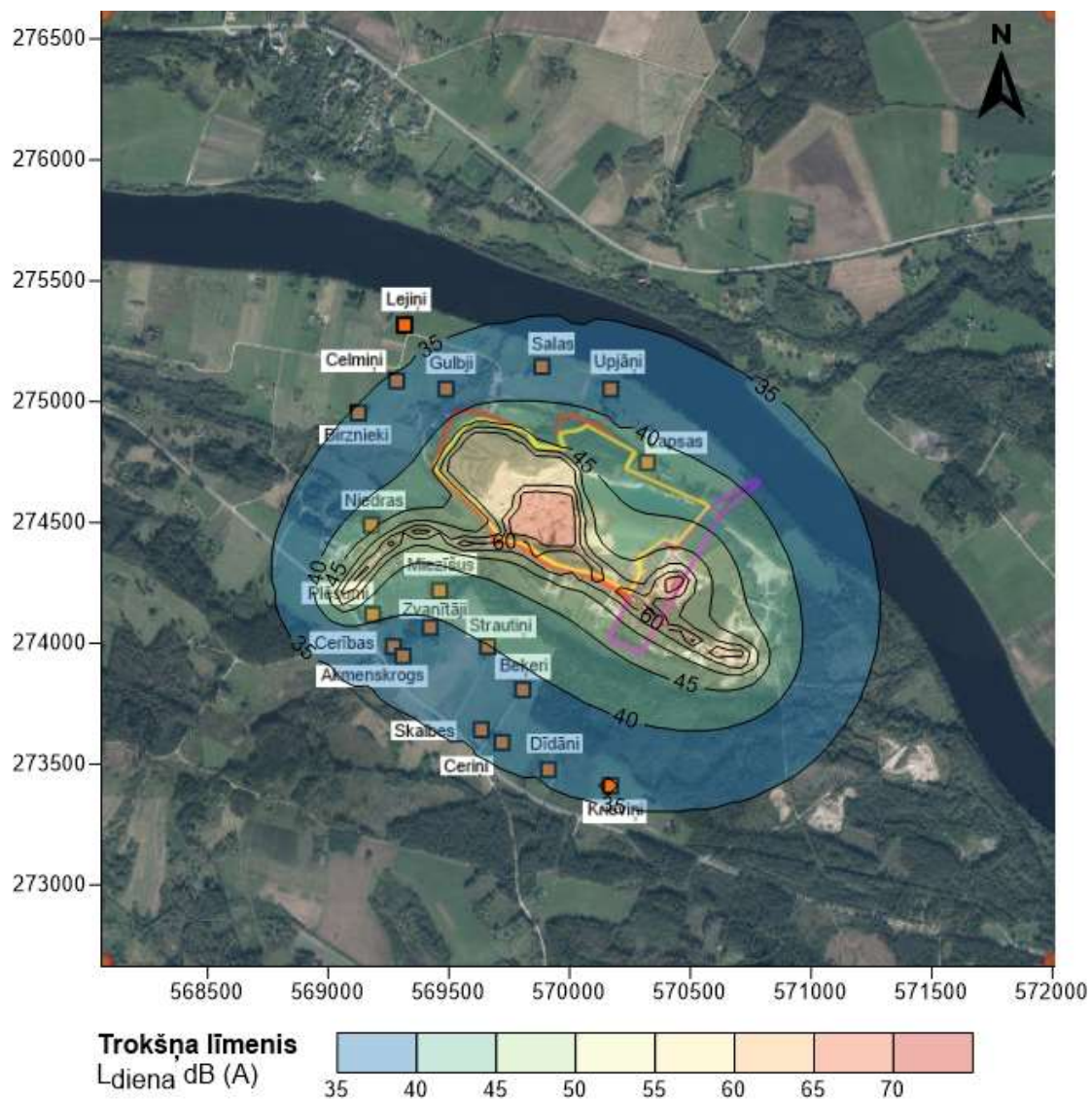
Lai novērtētu paredzētās darbības radīto trokšņa ietekmi, tika modelētas visas tehnoloģiskās iekārtas un transporta vienības novērtējumā aprakstītajai darbībai, kā arī ņemot vērā SIA “Salenieku bloki” darbību. Aprēķiniem izmantota informācija par pasūtītāja sniegto darba laiku un iegūstamā materiāla apjomu.

Tā, kā darbība notiks tikai dienas un vakara periodā aprēķini tika veikti tikai trokšņa rādītājam L_{diena} un L_{vakars} . Novērtējuma 4.2.1.- 4.2.2.attēlā ir redzams operatora radītais trokšņa līmenis atradnes izstrādes un transportēšanas laikā, ietverot ražotnes SIA “Salenieku bloks” radīto troksni.

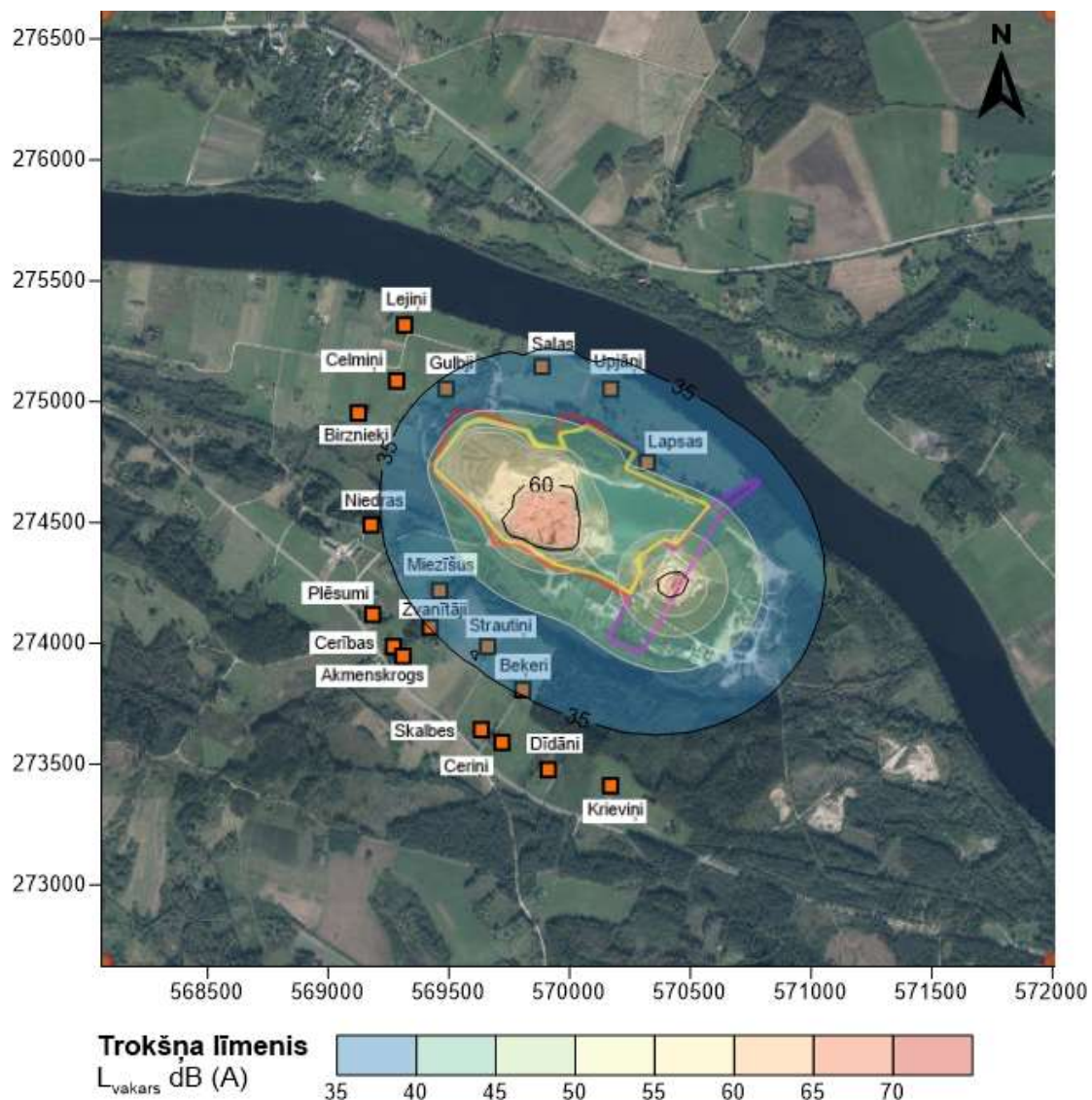
Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās noteikts trokšņa rādītājam L_{diena} , L_{vakars} attēlots 4.2.1. tabulā.

4.2.1.tabula. Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis

Viensētu nosaukums	Operatora vides trokšņa līmenis dB (A)		
	Diena	Vakars	Nakts
Lapsas	42.3	40.3	0.0
Upjāņi	38.4	36.7	0.0
Salas	37.6	36.0	0.0
Gulbjī	38.2	36.5	0.0
Lejiņi	33.5	31.5	0.0
Celmiņi	35.5	33.3	0.0
Birznieki	35.5	32.7	0.0
Niedras	45.3	34.4	0.0
Mieziši	41.7	36.4	0.0
Zvanītāji	38.4	34.5	0.0
Strautiņi	39.7	36.2	0.0
Beķeri	39.0	35.4	0.0
Plēsumi	41.8	33.1	0.0
Cerības	37.3	32.8	0.0
Akmenskrogs	37.2	32.9	0.0
Skalbes	36.1	32.7	0.0
Ceriņi	35.9	32.5	0.0
Dīdāni	35.6	32.1	0.0
Krieviņi	36.1	32.3	0.0



4.2.1.attēls. Operatora aprēķinātais troksņa līmenis troksņa rādītājam L_{diena}



4.2.2.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}

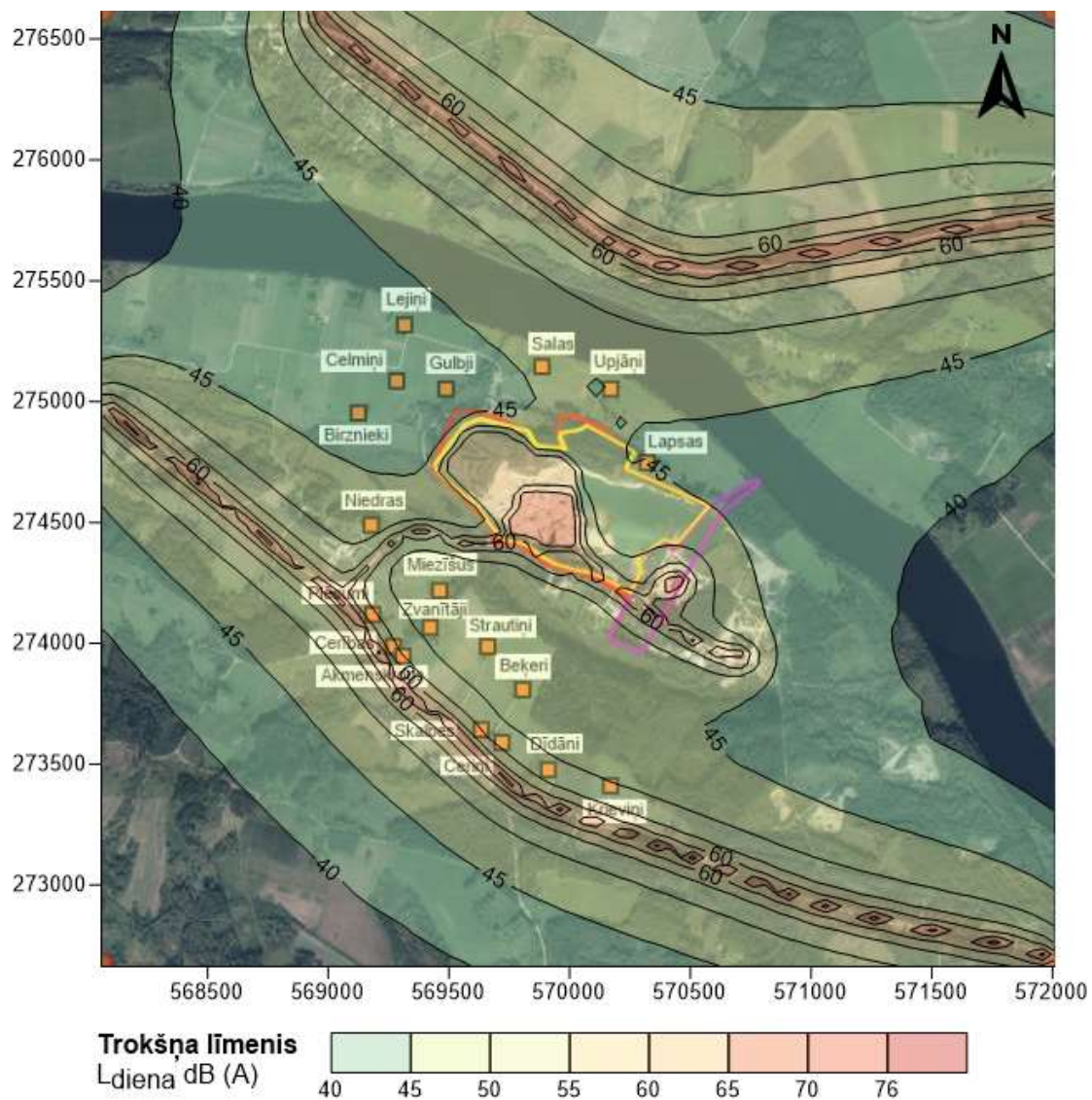
4.3.Kopējais trokšņa līmenis

Aprēķinot kopējo trokšņa līmeni ir vērtēti rādītāji L_{diena} un L_{vakars} , jo paredzēto darbību plānots veikt dienas un vakara laikā. Kopējā trokšņa līmeņa kartes attēlotas 4.3.1., 4.3.2.attēlā.

Kopējais (fona un operatora) trokšņa līmenis paredzētās darbības vietas un transportēšanas maršrutu tuvumā novietotajās viensētās apkopots 4.3.1.tabulā.

4.3.1.tabula. Kopējais trokšņa līmenis apbūves teritorijās

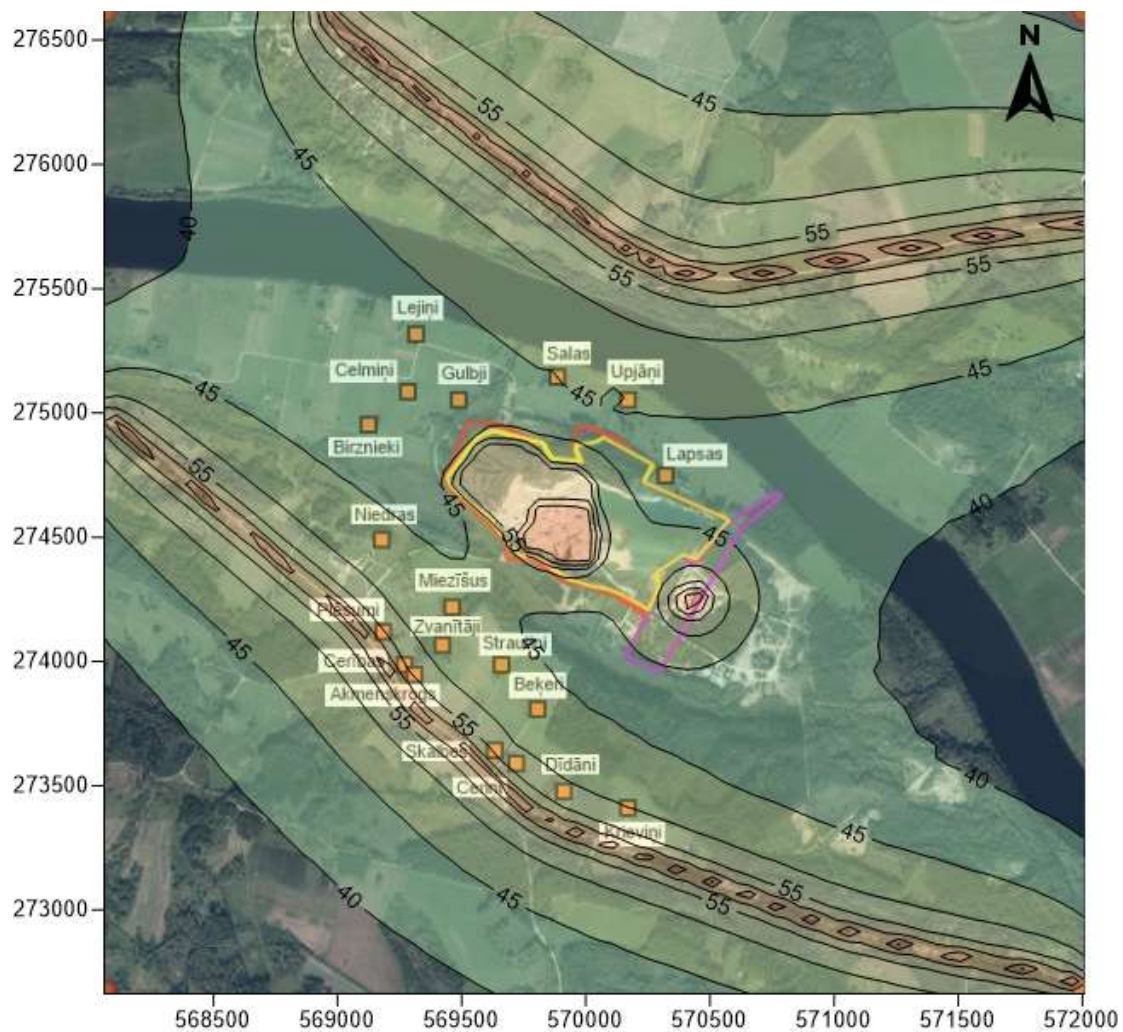
Viensētu nosaukums	Kopējais vides trokšņa līmenis dB (A)			Izmaiņas pret fona trokšņa līmeni dB (A)	
	Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars
Lapsas	43.2	42.6	36.3	2.1	1.6
Upjāņi	44.8	44.7	39.8	0.2	0.2
Salas	44.4	44.3	39.4	0.2	0.2
Gulbji	42.1	41.7	36.0	1.3	1
Lejiņi	42.5	42.4	37.6	0.1	0.2
Celmiņi	41.5	41.0	35.6	1.1	0.8
Birznieki	42.1	41.5	36.2	1.1	0.6
Niedras	48.3	46.3	41.4	2	0.2
Miezīši	46.1	45.8	40.9	0.3	0.2
Zvanītāji	49.5	49.1	44.3	0.1	0.1
Strautiņi	46.1	46.0	41.1	0.1	0.2
Beķeri	45.7	45.5	40.7	0.2	0.1
Plēsumi	57.3	56.2	50.9	0.1	0
Cerības	60.2	58.8	53.4	0	0
Akmenskrogs	58.3	57.2	51.8	0	0.1
Skalbes	56.2	55.3	50.1	0	0
Ceriņi	56.4	55.4	50.2	0.1	0
Dīdāni	53.5	52.8	47.8	0	0
Krieviņi	50.3	49.9	45.1	0	0



- Apzīmējumi**
- Viensētas
 - Atradnes kadastru ārējā robeža
 - Atradnes robeža
 - SIA "Salenieku bloks" (kadastra nr. 3280 001 0022) robeža

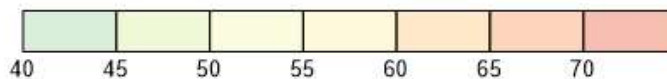
Koordinātu sistēma: LKS92
Kartogrāfiskā pamatne: Ortofoto©
LĢIA, 2019

4.3.1.attēls. Kopējais aprēķinātais troksņa līmenis troksņa rādītājam L_{diena}



Trokšņa līmenis

L_{vakars} dB (A)



Apzīmējumi

- Viensētas
- Atradnes kadastru ārējā robeža
- Atradnes robeža
- SIA "Salenieku bloks" (kadastra nr. 3280 001 0022) robeža

Koordinātu sistēma: LKS92
Kartogrāfiskā pamatne: Ortofoto©
LĢIA, 2019

4.3.2.attēls. Kopējais aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}

Kopsavilkums

Novērtējuma ietvaros konstatēts, ka vides trokšņa robežlielumu pārsnieguma problēma pastāv jau esošajā situācijā viensētām, kas atrodas reģionālā autoceļā P87 (Bauska – Aizkraukle) tuvumā, ielas transporta radītā trokšņa ietekmē.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka smilts – grants ieguves un SIA “Salenieku Bloks” darbības, un materiālu transportēšanas laikā radītais trokšņa līmenis nepārsniegs 2014. gada 7. janvāra MK noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus.

Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz kopējo trokšņa līmeni, tika konstatēts, ka viensētās, kurās novērojams robežlielumu pārsniegums jau esošajā situācijā, būtiskas izmaiņas operatora darbības rezultātā nenotiks. Trokšņa līmenis pieaugs par 0.1 dB vai paliks nemainīgs. Lielākais operatora ietekmē radītais pasliktinājums būs viensētās “Lapsas” un “Niedras”, bet kopējie trokšņa līmeņi šajās viensētās nepārsniegs robežlielumus. No tā secināms, ka paredzētā darbība nebūtu ierobežojama.